



Deine Eintrittskarte in die R/World

Die R-Serie von Yamaha bekommt Zuwachs. Während die Aushängeschilder R1M, R1 und der Sieger der World Supersport Championship – die R6 RACE – weiterhin das obere Ende der Kategorie dominieren, richtet sich die R7 speziell an Fahrer, die sich reines Supersportdesign mit aufregender, alltagstauglicher Leistung zum erschwinglichen Preis wünschen.

Der drehmomentstarke 689 cm³-CP2-Motor setzt jeden Dreh am Gasgriff in spontane, druckvolle und kontrollierbare Leistung um. Dank des agilen Fahrwerks mit Upside-Down-Gabel, Hochleistungsbremsen und radial montierten Bremssätteln vorne bietet die R7 eine erstklassige Ausstattung, gleichermaßen perfekt für Rennstrecke und Straße.

Die athletische „Zwei-Augen“-Verkleidung hat die schmalste Stirnfläche aller Modelle der R-Serie, was für höchste aerodynamische Effizienz sorgt, während Stummellenker, zurückversetzte Fußrasten und ein Höckersitz eine flexible und sportliche Fahrposition...



- Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 cm³
- Athletisches Design mit DNA der R-Serie
- Aerodynamische Verkleidung und „Zwei-Augen“-Antlitz
- A&S-Kupplung für bessere Kontrolle
- Leichter, auf Steifigkeit des Fahrwerks optimierter Rahmen
- Einstellbares, angelenktes Hinterradfederbein
- Voll einstellbare 41 mm-Upside-Down-Gabel
- Sportliche, integrierte Sitzposition für optimale Agilität
- Radial montierte vordere Bremssättel
- Leichte 10 Speichen-Räder
- Optionales Quick Shift-System für unterbrechungsfreies Hochschalten
- Neue Generation der Farbgestaltung
- Purer R-Serien-Style

Deine Eintrittskarte in die R/World

ermöglichen. Dieser herausragende Supersportler einer neuen Generation ist die Eintrittskarte in die R/World für actionorientierte Fahrer wie dich, schließlich sind die drehmomentstarke Leistung, das aggressive Design der R-Familie und das superagile Handling der R7 eine Klasse für sich.

Die Modelle der Yamaha R-Serie begeistern seit über 20 Jahren Tausende von Fahrern. Nun wurde die R-Serie um eine weitere attraktive Ergänzung bereichert, die eine neue Generation von Fahrern in der R/World willkommen heißen möchte. Schnell, wendig und gutaussehend – die R7 bietet sportliche Leistung und Spaß im Alltag.

Der spritzige 689 cm³-CP2-Motor mit A&S-Kupplung sorgt für drehmomentstarke Beschleunigung und damit für ein wirklich begeisterndes Fahrerlebnis sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße. Die superschmale und aerodynamische Verkleidung besticht durch ein aggressives „Zwei-Augen“-Antlitz mit einem leistungsstarken zentralen LED-Scheinwerfer. Das schnittige Heck und der stark modellierte Tank sind durch die pure DNA der R-Serie geprägt. Die Hochleistungsbremsanlage und das Sportfahrwerk der R7 sorgen für optimale Kontrolle bei Kurvenfahrten und beim Bremsen.

Unter den Maschinen der R-Serie besitzt die R7 die kleinste Stirnfläche, was für höchste aerodynamische Effizienz sorgt, während Stummellenker, zurückversetzte Fußrasten und ein Höckersitz eine flexible und sportliche Fahrposition ermöglichen. Dieser herausragende Supersportler einer neuen Generation ist die Eintrittskarte in die R/World für actionorientierte Fahrer wie dich – auf der Rennstrecke wie auf der Straße.



Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 cm³

Der 689 cm³-CP2-Motor der R7 leistet 73,4 PS (54 kW) bei 8.750 U/min und besticht durch begeisternde Beschleunigung und spontane Gasannahme. Dank einer Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz und des daraus resultierenden ungleichförmigen Zündabstands fühlt sich der Motor mit steigenden Drehzahlen lebendig und begeisternd an. Und durch den linearen Drehmomentverlauf steht am Kurvenausgang immer ausreichend Vortrieb zur Verfügung.



Athletisches Design mit DNA der R-Serie

Ein Schlüsselfaktor für optimale Performance ist eine möglichst kleine Stirnfläche. Dank der kompakten Abmessungen des CP2-Motors konnten unsere Yamaha Designer eine sportliche Verkleidung entwickeln, die schlanker ist als bei allen anderen Modelle der R-Serie. Dank der sportlich integrierten Sitzposition gleitet die R7 mühelos und sauber durch den Fahrtwind.



Aerodynamische Verkleidung und „Zwei-Augen“-Antlitz

Auch ohne das Yamaha Logo zu sehen, kann man diesen atemberaubenden neuen Supersportler eindeutig als Teil der legendären R-Serie Familie erkennen. Die leichte Vollverkleidung mit unteren Abdeckungen aus Aluminium ist durch die pure DNA der R-Serie geformt und zeigt das charakteristische, aggressive „Zwei-Augen“-Antlitz mit M-förmigem Lufteinlass und leistungsstarkem zentralen LED-Scheinwerfer.



A&S-Kupplung für bessere Kontrolle

Die R7 ist die erste Yamaha mit CP2-Motor, die zudem mit einer A&S-Kupplung (Anti-Hopping) ausgestattet ist. Sie sorgt für sanftere Gangwechsel und verhindert ein Überdrehen des Motors sowie Rattern des Hinterrads beim starken Bremsen. So ist das Handling beim Anfahren von Kurven berechenbarer und besser kontrollierbar. Darüber hinaus bietet die A&S-Kupplung ein deutlich leichtgängigeres Gefühl am Hebel.



Leichter, auf Steifigkeit des Fahrwerks optimierter Rahmen

Mit einem Gewicht von nur 188 kg vollgetankt und einem äußerst kompakten Rahmen ist die R7 das schlankste Bike der R-Serie. Die Balance zwischen Flexibilität und Festigkeit des Rahmens wurde durch ein Aluminium-Zentralrohr sowie durch die Verwendung von Rohren mit unterschiedlichen Zugfestigkeitswerten optimiert. Diese Schlüsselmerkmale tragen zu den herausragend agilen und viel Rückmeldung vermittelnden Fahreigenschaften des Bikes bei.



Voll einstellbare 41 mm-Upside-Down-Gabel

Die KYB-Upside-Down-Gabel mit 41 mm Rohrdurchmesser vermittelt auf Rennstrecken und kurvigen Straßen ein souveränes Gefühl. Mit voller Einstellbarkeit von Vorspannung wie auch der Zug- und Druckstufendämpfung sowie einer oberen Gabelbrücke aus Schwerkraftguss und einer unteren Gabelbrücke aus geschmiedetem Aluminium bietet diese Hightech-Vorderradaufhängung hervorragende Kontrolle und Präzision.

Motor

Motortyp	2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; EURO5; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11,5:1
Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 8.750/min
A2 Version	35,0 kW (47,6 PS) bei 7.750/min
Drehmoment	67,0 Nm bei 6.500 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	23°40'
Nachlauf	90 mm
Federung vorn	Upside-Down-Gabel
Federung hinten	Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)

Abmessungen

Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	705 mm
Gesamthöhe	1.160 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.395 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	188 kg
Tankinhalt	13,0 l
Öltankinhalt	3,0 l

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.