



Mobilität leicht gemacht

Bereit für grenzenlose Stadtmobilität? Wenn Du ein praktisches, sparsames und hochflexibles Fahrzeug für die Stadt suchst, ist der D'elight genau der richtige Roller für dich!

Nie wieder auf einen überfüllten Bus oder Zug warten! Der D'elight ist vollautomatisch – einfach Gas geben losfahren. Das macht ihn zum idealen Fahrzeug, auch für Zweiradneueinsteiger. Und dieser urbane Roller ist der leichteste seiner Klasse. Er sorgt für absoluten Fahrspaß und ist extrem einfach zu parken.

Sein 125 ccm-Blue-Core-Motor ist leistungsstark bei hervorragender Kraftstoffeffizienz. Damit ist er einer der sparsamsten Roller in der 125 ccm-Kategorie. Sein erstklassiger Stauraum, die eleganten Instrumente und das hochwertige Finish machen den D'elight unwiderstehlich.



- Schlankes Karosseriedesign und LCD instruments
- Blue Core Motor mit 125 cm³ Hubraum
- Der leichteste Sport Tourer seiner Klasse
- Geräumiger Stauraum unter der Sitzbank
- Start & Stopp-Motortechnologie
- 12 Zoll großes Vorderrad, 10 Zoll großes Hinterrad

Mobilität leicht gemacht

Die neue Leichtigkeit des Mobilseins: Dieser attraktive Pendler-Roller ist eine der schnellsten, intelligentesten und wirtschaftlichsten Fortbewegungs-Möglichkeiten für moderne Stadtmenschen.

Wer seine kostbare Zeit effektiv nutzen und im turbulenten City-Alltag flexibel unterwegs sein möchte, muss nach alternativen Mobilitätslösungen suchen: Der D'elight definiert urbane Fortbewegung neu – und bietet seinem Fahrer die Freiheit, mit spielerischer Leichtigkeit ans Wunschziel zu gelangen, wann immer er möchte. Dank des agilen Fahrwerks in Verbindung mit kompakten Abmessungen kommt man selbst bei Stau super flink durch den Stadtverkehr. Der leise und sparsame 125 cm³-Motor verfügt über eine automatische Start & Stopp-Funktion zur Senkung des Schadstoffausstoßes und Spritverbrauchs.

Dazu kommen viele weitere Highlights wie der stylische Look und ein praktisches Staufach unter der Doppelsitzbank mit ausreichend Platz für einen Integralhelm.



Schlankes Karosseriedesign und LCD instruments

Mit seinem schlanken Karosseriedesign macht der stylische D'elight überall eine gute Figur. Mit einer leichten Frontverkleidung und einem klassischen runden Scheinwerfer - sowie einer LED-Positionsleuchte und integrierten Blinkern - ist dieser leichte Stadtpendler einer der coolsten Roller in der 125er-Kategorie. Außerdem verfügt er über ein LCD-Display mit Analoganzeige und Warnleuchten.



Blue Core-Motor mit 125 ccm Hubraum

Der 125 ccm-Blue-Core-Motor der neuesten Generation bietet modernste Technologie. Das Ergebnis sind maximale Effizienz bei herausragender Zuverlässigkeit. Schon im unteren Drehzahlbereich entwickelt der Motor ein starkes Drehmoment und beschleunigt kraftvoll bei hervorragender Wirtschaftlichkeit.



Leichtgewicht

Der Roller wiegt fahrbereit nur 101 kg. Damit ist der D'elight der leichteste Roller seiner Klasse. Dank seines geringen Gewichts macht das Fahren mit diesem Unisex-Roller sehr viel Spaß. Das macht ihn im Verkehr agiler und wendiger. Außerdem ist er einfacher zu parken.



Geräumiger Stauraum unter der Sitzbank

Der D'elight bietet viel Stauraum unter der Sitzbank. Tatsächlich ist er einer der wenigen Roller in der Klasse, die einen Integralhelm aufnehmen können. Unterwegs erweist er sich als perfekter Begleiter. Man kann persönliche Gegenstände mitnehmen oder auch mal ein paar Einkäufe erledigen.



Start & Stopp-Motortechnologie

D'elight ist einer der ersten Roller in der Klasse, der die neueste Start & Stopp-Technologie bietet. Das automatische Ausschalten des Motors im Stand reduziert die Emissionen und den Kraftstoffverbrauch. Das verbessert die Luftqualität und schont gleichzeitig den Geldbeutel.



12 Zoll großes Vorderrad, 10 Zoll großes Hinterrad

Die clevere Kombination aus einem 12-Zoll-Vorderrad und einem 10-Zoll-Hinterrad trägt zu den agilen Fahreigenschaften des D'elight bei. Leichte 6-Speichen-Leichtmetallräder halten das Gesamtgewicht niedrig und der 90/90-12-Vorderreifen sowie der 100/90-10-Hinterreifen bieten hervorragenden Grip.

Motor

Motortyp	4stroke;SOHC;2valves;aircooled
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	52,4 × 57,9 mm
Verdichtung	10,2 : 1
Leistung	6,2 kW (8,4 PS) bei 7.000/min
Drehmoment	9,8 Nm bei 5.000/min
Schmierung	Wetsump
Gemischaufbereitung	FuellInjection
Zündung	TCI
Startsystem	Electric
Getriebe	VBeltAutomatic
Kraftstoffverbrauch	1,9 L/100 km
CO2 Emission	43 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Telescopicfork
Federweg vorn	81 mm
Federung hinten	UnitSwing
Federweg hinten	68 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse
Bremse hinten	Trommelbremse
Reifen vorn	90/90-12 44J (schlauchlos)
Reifen hinten	100/90-10 56J (schlauchlos)

Abmessungen

Gesamtlänge	1.805 mm
Gesamtbreite	685 mm
Gesamthöhe	1.160 mm
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1.275 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	101 kg
Tankinhalt	5,5 L

**D
e
l
i
g
h
t**

© 2023

MOTORCYCLES

