



Eins mit der Stadt

Der Yamaha NMAX 125 bietet ein sportliches, dynamisches Verkleidungsdesign sowie eine erstklassige Ausstattung. Dazu zählt auch die exklusive Communication Control Unit (CCU). Mit ihr ist man über Bluetooth verbunden und stets auf dem Laufenden, während man in der Stadt und über Land unterwegs ist.

Da kommt der brandneue NMAX 125 mit seinem attraktiven Preis und hohen Spaßfaktor gerade recht. Er ist eine der intelligentesten und attraktivsten Möglichkeiten, sich in der Stadt und ihrem Umfeld zu bewegen. Er ist leicht, wendig und einfach zu bedienen. Dieser sportliche Roller für die Stadt wurde speziell für den neuen Typ von Fahrer entwickelt und kann mit einem B-Führerschein gefahren werden.* (* Führerscheinklasse 3 und B, wenn vor dem 13.01.2013 erteilt. Yamaha empfiehlt allen Fahrern vor der ersten Fahrt mit einem zwei- oder dreirädrigen Fahrzeug an einem Motorrad-Fahrsicherheitstraining teilzunehmen.)



- Blue Core Motor mit 125 cm³ Hubraum
- Sportliches Verkleidungsdesign
- CCU Communication Control Unit
- Smart Key-System
- Rahmen mit hoher Steifigkeit
- Traktionskontrolle (TCS, Traction Control System)
- Start & Stopp-System
- Stauraum unter der Sitzbank
- Konnektivität des LCD-Displays
- Steckdose und Fronttaschen
- Scheibenbremse vorne und hinten mit ABS

Mit seinem dynamischen, neuen Verkleidungsdesign und dem leistungsstarken und sparsamen 125 cm³ Blue Core-Motor ist die neueste Version des Topsellers NMAX 125 besser als je zuvor. Ausgestattet mit modernen, neuen High-Tech-Features wie dem Konnektivitätssystem CCU, der schlüssellosen Smart Key-Bedienung und der Traktionskontrolle bietet der preisgünstige NMAX 125 ungeahnte Möglichkeiten in der Lebensgestaltung.* Klasse 3 und B (Voraussetzungen: Mindestalter 25 Jahre, 5 Jahre PKW-Fahrpraxis, Nachweis einer Schulung in Theorie und Praxis)

Eins mit der Stadt

Jetzt ist es an der Zeit, die Art und Weise, wie man sich in der Stadt bewegen will, neu zu überdenken. Der NMAX 125 ist Yamahas Vision von individueller Mobilität. Dieser bedienungsfreundliche Pendler-Roller wird von einem agilen und sparsamen 125 cm³ Blue Core-Motor angetrieben. Eine Tankfüllung bietet eine Reichweite von etwa 300 km. Er bietet neben seiner Premium-Lackierung auch hochkarätige Technik und das alles zu einem attraktiven Preis.

Die sportliche, dynamische Verkleidung des NMAX 125 hat elegante LED-Leuchten vorne und hinten, ist aerodynamisch gestaltet und bietet jetzt noch besseren Schutz vor Wind und Wetter. Das Fahrwerk bietet ein verbessertes Handling im hektischen Stadtverkehr und dank der perfekten Ergonomie ist jede Fahrt mit ihm ein äußerst bequemes Vergnügen.

Seine serienmäßige High-Tech-Ausstattung ist beispielhaft! Die neue CCU (Communication Control Unit) des NMAX 125 wird über Bluetooth mit dem Smartphone verbunden und ermöglicht den Zugriff auf wichtige Informationen. Funktionen wie die schlüssellose Smart Key-Bedienung, die 12 Volt Steckdose und der Stauraum unter der Sitzbank erleichtern den Alltag erheblich.



Blue Core-Motor mit 125 cm³ Hubraum

Egal, ob in der Rushhour in der City oder bei Überlandfahrten, der sportliche NMAX 125 bietet eine ideale Mischung aus Leistung, Spaß und Wirtschaftlichkeit. Der geräuscharme 125 cm³ Blue Core-Motor zeichnet sich durch seinen geringen Kraftstoffverbrauch und starke Beschleunigung aus. So lässt man den Verkehr souverän hinter sich. Dank des auf 7,1 Liter vergrößerten Kraftstofftanks hat der NMAX 125 eine Reichweite von etwa 300 km.



Sportliches Verkleidungsdesign

Auch in Sachen Design macht der NMAX 125 einen großen Schritt nach vorne. So bietet die elegante Frontverkleidung mit dem dynamischen LED-Doppelscheinwerfer und den eingebauten Positionslampen einen attraktiven Look. Das LED-Rücklicht und die integrierten vorderen und hinteren Blinker runden das erstklassige Erscheinungsbild dieses ultimativen 125 cm³-Einstiegsrollers ab.



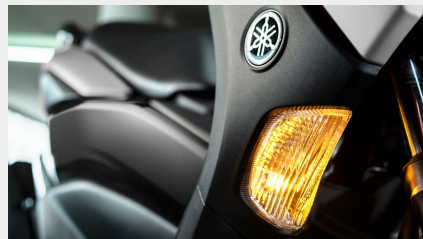
CCU Communication Control Unit

Der NMAX profitiert von Yamahas Communication Control Unit (CCU), die dich auf dem Laufenden hält und jede Fahrt angenehmer macht. Lade dir die MyRide-App auf dein Smartphone herunter und stelle eine Verbindung über Bluetooth her. Du kannst auf eine Vielzahl von technischen Informationen und Betriebsinformationen zugreifen – und Du kannst deinen NMAX sogar mit dem Parkplatzfinder der App wiederfinden! ** Mithilfe des zuletzt verbundenen Standorts deines Smartphones, nicht über GPS.



Smart Key-System

Der NMAX ist einer der modernsten Roller seiner Klasse und standardmäßig mit dem Smart Key-System von Yamaha ausgestattet. Solange Du den Smart Key bei dir trägst, kannst Du mit diesem schlüssellosen System deinen NMAX einschalten, Zeit sparen und den gesamten Startvorgang viel einfacher und bequemer gestalten. Nie mehr nachts auf einem dunklen Parkplatz nach herkömmlichen Schlüsseln suchen!



Rahmen mit hoher Steifigkeit

Hinter der dynamischen neuen Verkleidung verborgen, trägt der Rahmen dazu bei, den NMAX zu einem der leistungsstärksten Stadt-Pendler von Yamaha zu machen. Er verfügt über einen großen 7,1 Liter-Kraftstofftank im Mitteltunnel, was eine bessere Gewichtsverteilung bei hervorragender Manövrierbarkeit bietet. Das Fahrwerk und die Verkleidung bieten eine komfortable Fahrposition mit erhöhtem Windschutz und geringerem Geräuschpegel.



Traktionskontrolle (TCS)

Der NMAX ist mit einem Antriebssteuerungssystem (TCS) ausgestattet, mit dem Du auf losen oder rutschigen Oberflächen wie nassem Kopfsteinpflaster oder Straßenbahnschienen sicherer fahren kannst. Wenn das TCS ein bevorstehendes Durchdrehen der Hinterreifen feststellt, wird die Antriebskraft am Hinterrad vorübergehend reduziert, sodass der Reifen die Traktion beibehält. So kannst Du bei unterschiedlichen Wetter- und Straßenoberflächenbedingungen sicher fahren.

Motor

Motortyp	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	52,0 × 58,7 mm
Verdichtung	11,2 : 1
Leistung	9,0 kW (12,2 PS) bei 8.000/min
Drehmoment	11,2 Nm bei 6.000/min
Schmierung	Wetsump
Gemischaufbereitung	FuellInjection
Zündung	TCI
Startsystem	Electric
Getriebe	VBeltAutomatic
Kraftstoffverbrauch	2,2L/100km
CO2 Emission	52 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Telescopicfork
Federweg vorn	100 mm
Federung hinten	UnitSwing
Federweg hinten	85 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse
Reifen vorn	110/70-13M/C 48P (schlauchlos)
Reifen hinten	130/70-13M/C 63P (schlauchlos)

Abmessungen

Gesamtlänge	1.935 mm
Gesamtbreite	740 mm
Gesamthöhe	1.160 mm
Sitzhöhe	765 mm
Radstand	1.340 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	131 kg
Tankinhalt	7,1 L