



Racing-DNA

Die R1 ist das fokussierteste und High-Tech Supersport Bike, das Yamaha seit der Einführung des Originalmodells vor über 25 Jahren gebaut hat. Fast alle Komponenten der neuesten R1 haben ihren Ursprung auf die Rennstrecke. Dort haben die Werksteams und Testfahrer von Yamaha die fortschrittlichen Technologien entwickelt und getestet, die Du jetzt an deiner R1 sehen und erleben kannst.

Die Yamaha Motor Company ist bekannt dafür, dass sie bereits zehn Tage nach der Firmengründung das erste Motorradrennen gewann. Diese Tatsache sagt wahrscheinlich alles, was man über den Wettbewerbsgedanken bei Yamahas wissen muss. Und genau dieses Engagement für den Rennsport ermöglicht es dem Unternehmen Yamaha, das zu den innovativsten Motorradherstellern der Welt zählt, Motorräder wie die R1 zu entwickeln.

Der kraftvolle 998 cm³ Vierzylinder-Crossplane-Motor ist ein direkter Ableger des M1-Aggregats und die aggressive Verkleidung mit dem zentralen Lufteinlass stammt direkt aus der Rennsportabteilung. Die Racing orientierte, intelligente Technologie der elektronischen



- Aerodynamische Verkleidung im M1-Stil
- Hocheffizienter, EU5-konformer 998 cm³ Motor
- Hochwertige Verarbeitung
- 43 mm KYB-Upside-Down-Telegabel
- Brake Control System (BC)
- Motorbremsmanagement-System – EBM (Engine Brake Management)
- LED-Scheinwerfer und Positionslichter der nächsten Generation
- Ride-by-Wire-APSG-Drosselklappe
- Launch Control System (LCS)
- Bremsbeläge mit hohem Reibwert
- Bridgestone Battlax RS11-Reifen – breiter 190er Hinterradreifen
- TFT-Instrumente mit EBM- und BC-Displays

Racing-DNA

by Wire-Drosselklappensteuerung bis hin zum Launch Control System (LCS), Engine Brake Management (EBM) sowie Brake Control (BC) und vielem mehr – verbindet dich mit deiner R1 und sorgt für ein Höchstmaß an Kontrolle. Und mit ihren anspruchsvollen Federelementen, den hochwertigen RS11 Reifen, dem dynamischen zweifarbigen Icon Blue-Farbschema und den Graphics bietet die R1 dir alles, was Du dir für ein ultimatives Supersport Erlebnis nur wünschen kannst.

Die R1 hat die Grenzen der Supersport-Technologie immer weiter hinausgeschoben, seit das ursprüngliche Modell vor über 25 Jahren die Welt des Motorradsports für immer veränderte. Dieses kompromisslos gebaute, herausragende Bike ist das aufregendste Supersport-Motorrad unserer Zeit.

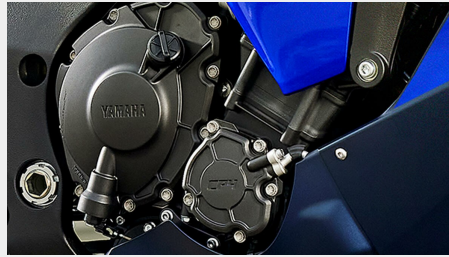
Jedes Detail der R1 wurde mit dem Know-how entwickelt, das Yamaha im Rennsport auf höchstem Niveau erworben hat. Der kraftvolle 998 cm³ Vierzylinder-Crossplane-Motor ist ein Ableger des M1-Aggregats. Auch die aerodynamische Verkleidung stammt direkt aus der Rennsportentwicklung.

Aber es ist vor allem die unglaubliche Vielfalt an intelligenter Elektronik, die dieses Motorrad so besonders macht. Ausgestattet mit einer Ride-by-Wire-Drosselklappe, einem Launch Control System (LCS), Engine Brake Management (EBM), Brake Control (BC) und vielem mehr, ist dies der ultimative Yamaha Supersportler, führend auf Straße und Rennstrecke. Erhältlich im Icon Blue der nächsten Generation und in Yamaha Black mit entsprechenden Graphics.



Aerodynamische Verkleidung im M1-Stil

Die R1 sieht mit ihrer Front im M1-Stil ultrascharf aus. Auch von der Seite zeigt das Bike durch die voll integrierte Verkleidung ein aggressives Racing-Profil. Die leichte Verkleidung integriert den Fahrer in perfekter Weise. Das steigert die aerodynamische Effizienz und ermöglicht eine überragende Highspeed-Performance.



Hocheffizienter Crossplane-Motor

Ein Hauptmerkmal der R1 ist der 998 cm³ Vierzylindermotor mit seiner Crossplane-Kurbelwelle. Die unregelmäßige Zündfolge von 270° – 180° – 90° – 180° bietet eine kraftvolle, lineare Drehmomententfaltung. Mit einem hocheffizienten Ansaugsystem und speziellen Schlepphebeln bietet dieser Supersport-Motor eine bemerkenswerte Leistung bei hohen Drehzahlen.



Hochwertige Verarbeitung

Die R1 wird unter Verwendung von Leichtbaumaterialien wie Titan und Magnesium nach höchsten Qualitätsstandards hergestellt. Daher verdient dieses High-Tech Supersport Motorrad den höchsten Respekt und weckt wahren Stolz bei jedem Besitzer. Das Icon Blue und Midnight Black der nächsten Generation unterstreichen zusammen mit den Graphics den hochwertigen Anspruch dieses außergewöhnlichen Motorrads.



43 mm KYB Telegabel

Die R1 hat eine 43 mm Upside-Down-High-Tech-Telegabel mit laminierten Dämpfungsventilen. Zusammen mit dem High-Tech-Federbein hinten bietet dieses Fahrwerk eine perfekte Rückmeldung.



Brake Control System (BC)

Die moderne Technologie verändert unsere Fahrweise und die R1 hat sieben elektronische Fahrassistenzsysteme. Das Bremskontroll-System (BC - Brake Control) analysiert Daten wie den Schräglagenwinkel und die Schlupfneigung und moduliert den hydraulischen Bremsdruck, um ein Blockieren der Räder zu verhindern. Dabei stehen zwei unterschiedliche Modi zur Wahl.



Motorbremsmanagement-System – EBM (Engine Brake Management)

Kontrolle ist alles – sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Mit dem Motorbremsmanagementsystem (EBM - Engine Brake Management) lässt sich die Wirkung der Motorbremse anpassen. Das EBM passt die Drosselklappenöffnung, den Zündzeitpunkt und die Kraftstoffeinspritzmenge anhand der Daten verschiedener Sensoren an. Je nach Fahrsituationen stehen drei Motorbremsmodi zur Verfügung.

Motor

Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Zylinder, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	998cc
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	13,0 : 1
Leistung	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Drehmoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	6,8 L / 100 km
CO2 Emission	159 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk

Rahmenbauart	Aluminium Deltabox, Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Federung vorn	Upside-down forks
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Bremse hinten	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Abmessungen

Gesamtlänge	2.055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	201 kg
Tankinhalt	17,0 L
Öltankinhalt	4,9 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.