



Ein näherer Blick auf die R1M.

Mit über 500 Grand Prix-Siegen ist Yamaha einer der erfolgreichsten Namen im Rennsport. Und die R1M wurde auf der Grundlage aller in der MotoGP und WorldSBK gesammelten Erfahrungen entwickelt. Es ist das modernste Serienmotorrad, das Yamaha je gebaut hat. Und mit dieser Leistungsstärke kannst Du dein wahres Potenzial auf der Rennstrecke entfalten.

Wie das M1-MotoGP-Rennmotorrad hat auch die R1M einen extrem leistungsstarken 998 cm³ Crossplane-Motor. Sein besonderes Merkmal ist die ungleichmäßige Zündfolge, die ein starkes und lineares Drehmoment für eine berauschende Beschleunigung liefert.

Fortschrittliche elektronische Steuerungstechnologie bieten ein Höchstmaß an Kontrolle über Motor und Fahrwerk. So kann man auf jedem Teil der Rennstrecke noch stärker pushen.

Bei der Entwicklung dieses herausragenden Track Bikes wurden keine Kompromisse gemacht. Die Spezifikationen umfassen die fortschrittlichste Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) und die



- Carbon-Verkleidung im M1-Stil
- Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- Öhlins NPX Anti-Kavitations-Gasdruck-Telegabel
- Leichtes Carbon Heck
- Eingravierte Seriennummer
- Brake Control System (BC)
- Motorbremsmanagement-System – EBM (Engine Brake Management)
- Crossplane-Motor mit 998 cm³
- Ride-by-Wire-APSG-Drosselklappe
- Launch Control System (LCS)
- Bridgestone Battlax RS11-Reifen – breiter 190er Hinterradreifen
- Exklusive CCU ermöglicht die drahtlose Abstimmung
- 6-Achsen-Sensorcluster misst Beschleunigung und Drehrate
- High-Tech-Elektronik-Funktionen

Ein näherer Blick auf die R1M.

Anti-Kavitations-Telegabel sowie leistungsstarke Bremsen und eine leichte Karbon-Verkleidung in der Farbe Icon Performance. Yamaha R1M: Weil Rennsport Leben und Leben Rennsport ist.

Dies ist das fortschrittlichste Serienmotorrad für Fahrer, die ganz vorne dabei sind. Ausgestattet mit dem legendären 998 cm³ Crossplane-Motor und dem leichten Deltabox-Aluminiumrahmen ist die R1M das ultimative Yamaha Track Bike. Und mit ihrer Elektronik der nächsten Generation entdeckst Du auf diesem kompromisslosen Motorrad dein wahres Potenzial auf der Rennstrecke.

Yamaha hat die R1M für den Renneinsatz entwickelt und dabei einige der ausgefeiltesten Technologien des siegreichen M1 MotoGP-Rennmotorrads verwendet. Das High-Tech Öhlins Electronic Racing Suspension Fahrwerk (ERS) mit der NPX-Anti-Kavitations-Telegabel überzeugt auf jeder Rennstrecke mit Top-Performance. Die Carbon-Verkleidung mit kleiner Stirnfläche optimiert die Aerodynamik und verkürzt die Rundenzeiten.

Aber was die R1M wirklich zu einem solchen Game-Changer macht, sind die High-Tech Assistenzsysteme wie Bremskontrolle, Motorbrems-Management und Startkontrolle sowie eine Communication Control Unit für Data-Logging und drahtloses Motor-Tuning. Mit ihren schwarzen Felgen, Karbon-Verkleidungsteilen, der schwarz/silbernen Tanklackierung und den neuesten Graphics ist die R1M das ultimative R-Serien Bike mit dem komplettesten Paket für die Rennstrecke.



Carbon-Verkleidung im M1-Stil

Die R1M hat einen radikalen Factory-Bike-Look nach dem Vorbild des M1 MotoGP-Rennmotorrads. Die Verkleidung samt Scheibe ist aggressiv gestaltet. Dank der schlanken, flachen Stirnfläche wird der Luftwiderstand minimiert. Die Verkleidung geht nahtlos in die Seiten des Kraftstofftanks über. So ergibt sich eine integrierte Sitzposition und eine perfekte Aerodynamik.



Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

Die Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) ist das fortschrittlichste Federungssystem, das jemals bei einem Yamaha Serienmotorrad zum Einsatz kam. Die fortschrittliche Software ermöglicht eine Effizienzsteigerung in Kurven, beim Bremsen und beim Beschleunigen. Dank der benutzerfreundlichen Bedienoberfläche lässt sich die Fahrwerksabstimmung schnell an die jeweiligen Bedingungen anpassen.



Öhlins NPX Anti-Kavitations-Gasdruckgabel

Die R1M hat eine Öhlins NPX-Upside-Down-Telegabel. Sie bietet konstantere Dämpfungseigenschaften und damit ein verbessertes Feedback von der Strecke. Sie arbeitet mit einer kleinen Gaskammer in der Gabelachsenhalterung. Durch die Erzeugung eines Innendrucks von 0,6 MPa reduziert das Gas die Kavitation des Gabelöls. Auf diese Weise kann das Dämpfungssystem effektiver arbeiten und man hat ein präziseres Gefühl mit verbesserter Kontrolle.



Leichtes Carbon-Heck

Um einen optimalen Massenschwerpunkt und ein niedriges Gewicht im rennfertigen Zustand zu erreichen, erhielt die R1M eine Verkleidung und einen Vorderradkotflügel aus Carbon und Räder und Rahmenheck aus Magnesium. Und das Carbon-Heck unterstreicht die extrem hohe Wertigkeit dieses anspruchsvollen Track-Bikes.



Eingravierte Seriennummer

Jeder Besitzer einer R1M ist zu Recht stolz. Schließlich gehört ihm das exklusivste Serienmotorrad, das Yamaha je gebaut hat! Um den Sonderstatus dieses Motorrads zu betonen, hat die R1M eine spezielle Plakette mit eingravierter Produktionsnummer.



Elektronische Bremskontrolle (BC) - Brake Control System

Auf der Rennstrecke braucht man in jeder Situation eine präzise Kontrolle. Nur so kann man die Rundenzeiten verbessern. Das Bremskontroll-System (BC - Brake Control) analysiert Daten wie den Schräglagenwinkel und die Schlupfneigung und moduliert den hydraulischen Bremsdruck, um ein Blockieren der Räder zu verhindern. Dabei stehen zwei unterschiedliche Modi zur Wahl.

Motor

Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Zylinder, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	998cc
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	13,0 : 1
Leistung	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Drehmoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	6,8 L / 100 km
CO2 Emission	159 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk

Rahmenbauart	Aluminium Deltabox, Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Federung vorn	Upside-down forks
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Bremse hinten	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless

Abmessungen

Gesamtlänge	2.055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	202 kg
Tankinhalt	17,0 L
Öltankinhalt	4,9 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.