



Ultimatives Supersport-Rennmotorrad.

Die R6 ist auf der Rennstrecke das Maß der Dinge. Sie ist in so ziemlich jeder internationalen und nationalen Supersport-Rennserie das erfolgreichste Rennmotorrad. Durch den Gewinn mehrerer WorldSSP-Meisterschaften in den letzten Jahren genießt die R6 inzwischen einen legendären Ruf. Und jetzt tritt die R6 GYTR an, das Gewinnen noch ein bisschen einfacher zu machen.

Die R6 GYTR wurde rein für die Rennstrecke entwickelt und gebaut und wird ausschließlich in der Racing-Spezifikation angeboten. Zu den Rennsport-Teilen gehören eine Racing-ECU, ein anderer Kabelbaum und Elemente für das Lufteinlasssystem (AIS) zur Optimierung der Motorleistung. Die Akrapovič-Titan-Auspuffanlage spart Gewicht und steigert die Leistung des 599 cm³ Motors im oberen Drehzahlbereich. Weitere GYTR®-Teile, die im Yamaha GYTR PRO SHOP montiert werden und die die Racing-Spezifikation vervollständigen, sind einstellbare Racing-Fußrasten mit einem Kit zur Umdrehung des Schaltschemas und ein



- GYTR Motorteile
- GYTR Elektronik
- GYTR Fahrwerksteile
- GYTR Antrieb
- GYTR Verkleidung
- Leichter Hochleistungsmotor mit 599 cm³
- Kompakter Deltabox-Rahmen mit leichtem Magnesium-Rahmenheck
- 43 mm KYB-Upside-Down-Telegabel
- Leichtbautank aus Aluminium
- Verkauf nur über GYTR PRO SHOPS

Ultimatives Supersport-Rennmotorrad.

Die leichte, kohlefaserverstärkte GFK-Verkleidung der R6 GYTR ist weiß grundiert. So kann das Motorrad leicht und unkompliziert durch das jeweilige Rennteam oder auch den Yamaha GYTR PRO SHOP (gegen Aufpreis) im individuellen Team-Design gestaltet und mit Sponsorenlogos versehen werden. Wende dich jetzt an deinen Yamaha GYTR PRO SHOP, damit die nächste Saison deine erfolgreichste wird!

Die Yamaha R6 dominiert die Supersport-Weltmeisterschaft (WorldSSP) seit Jahren. Die R6 GYTR wird es den Gegnern jetzt noch schwerer machen. Ausgestattet mit einer Auswahl spezieller Racing-Komponenten von GYTR®, Yamahas hausinternen Tuningspezialisten, ist der Einsatzort der R6 GYTR eindeutig die Rennstrecke.

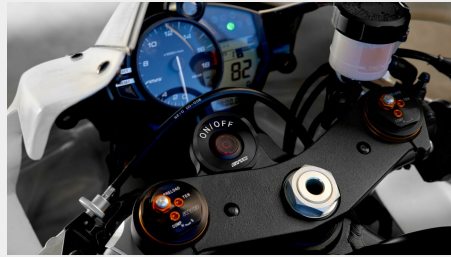
Die R6 GYTR ist mit ihrer Vielzahl von GYTR Racing-Teilen ist eine reines Rennmotorrad, mit der ein neues Leistungsniveau erreicht wird. Zu den Rennsport-Teilen gehören eine Racing-ECU, ein anderer Kabelbaum und Elemente für das Lufteinlasssystem (AIS) zur Optimierung der Motorleistung. Die Akrapovič-Titan- Auspuffanlage spart Gewicht und steigert die Leistung des 599 cm³ Motors im oberen Drehzahlbereich.

Zur weiteren Racing-Ausstattung gehören Rennsport-Kettenräder, einstellbare Fußrasten mit einem Kit zum Umdrehen des Schaltschemas und Stahlflex-Bremsleitungen. Die R6 GYTR wird ausschließlich über die Yamaha GYTR PRO SHOPS vertrieben. Gegen Aufpreis kann die weiß grundierte Verkleidung im individuellen Racing-Design gestaltet und das Bike weiter getunt werden.



GYTR Motorteile

Die R6 GYTR wurde für Fahrer entwickelt, die das ultimative Supersport-Rennmotorrad suchen. Sie wird ausschließlich über Yamaha GYTR PRO SHOPS verkauft und ist mit GYTR Racing-Teilen ausgestattet, beispielsweise einer leichten Akrapovič Titan-Hochleistungsauspuffanlage, Elementen für das Lufteinlasssystem (AIS) zur Optimierung der Motorleistung und einem Quick Shift System für blitzschnelles Hochschalten bei Vollgas ohne Kupplungseinsatz.



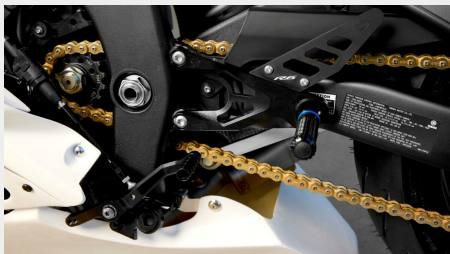
GYTR Elektronik

Für eine optimale Racing-Performance hat dieser Hochleistungs- Supersportler eine programmierbare GYTR ECU. Sie ermöglicht die Abstimmung der Kraftstoffeinspritzung und des Zündzeitpunkts. Außerdem gibt es einen leichten Kabelbaum, ein PC-Schnittstellenkabel und einen GYTR ABS-Emulator.



GYTR Fahrwerksteile

Die Stahlflex-Bremsleitungen sorgen für eine konstant starke Bremsleistung und die einstellbaren Fußrasten mit umgedrehtem Schaltschema bieten eine ideale Racing-Ergonomie. Die R6 GYTR ist außerdem mit einem On/Off-Schalter und einem schlüssellosen Tankdeckel ausgestattet.



GYTR Antrieb

Die R6 GYTR hat ein leichtes Ritzel mit 15 Zähnen, ein Kettenrad mit 46 Zähnen und eine 520er Rennkette für optimale Topspeed-Performance.



GYTR Verkleidung

Die leichte, kohlefaserverstärkte GFK-Verkleidung der R6 GYTR ist weiß grundiert. So kann das Motorrad leicht und unkompliziert durch das jeweilige Rennteam oder auch den Yamaha GYTR PRO SHOP (gegen Aufpreis) im individuellen Team-Design gestaltet und mit Sponsorenlogos versehen werden.



Leichter Hochleistungsmotor mit 599 cm³

Wie bei allen Modellen der R-Serie steckt auch im Motor der R6 modernste Rennsporttechnik aus Yamahas WM-Motorrädern. Die Kombination aus leichten, geschmiedeten Kolben mit einer Verdichtung von 13,1:1 und Titanventilen sorgt für ein packendes Fahrerlebnis und Leistung, die Rennen gewinnt.

Motor

Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	599cc
Bohrung x Hub	67,0 x 42,5 mm
Verdichtung	13,1 : 1
Leistung	87,1 kW (118,4 PS) @ 14.500 rpm
Drehmoment	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	6,6 L / 100 km
CO2 Emission	154 g/km
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	97 mm
Federung vorn	Telescopic forks, Ø43 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Bremse hinten	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C(73W) Tubeless

Abmessungen

Gesamtlänge	2.040 mm
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1.150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1.375 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	17,0 L
Öltankinhalt	3,40 L

Die R6 GYTR ist nur in der Wettbewerbsspezifikation erhältlich. Sie darf nur auf geschlossenen Rennstrecken, in privaten Bereichen und bei Veranstaltungen eingesetzt werden, bei denen die Teilnahme mit nicht zugelassenen Fahrzeugen gestattet ist. Die R6 GYTR wird ausschließlich über spezielle Yamaha GYTR PRO SHOPS vertrieben. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Bilder zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände. Die auf den Fotos gezeigten Fahrzeuge können mit aufpreispflichtigem Originalzubehör von Yamaha oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr genutzt werden dürfen. Alle Angaben dienen der allgemeinen Information und sind für Yamaha nicht bindend. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte in lokalen Märkten. Produkte und Zubehör können in einigen Ländern nicht verfügbar sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Die Verfügbarkeit, Spezifikationen und Preise von Yamaha Produkten und Yamaha Zubehör können aufgrund lokaler Gesetze, Verordnungen und bestimmter Konditionen variieren. Aus den Angaben in diesem Text können keine Rechte abgeleitet werden. Alle Produkt- und technischen Daten werden „wie vorgelegt“ ohne ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistungen bereitgestellt. Weiterführende Informationen zu Produkten und ihrer Verfügbarkeit sind beim lokalen Yamaha Partner erhältlich.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.