



R/World pur

Ein Blick auf die herausragende Erfolgsbilanz der R6 in der WorldSSP und vielen anderen Rennserien auf der ganzen Welt macht klar, dass sie der schnellste Weg ist, auf das Podium zu kommen. Um dir und deinem Team die Vorbereitung auf die Rennsaison so einfach wie möglich zu machen, wird der R6 RACE jetzt in Racing Spezifikation ausgeliefert.

Sie kommt ganz ohne die für den Straßenverkehr notwendigen Komponenten wie Scheinwerfer, Blinker, Spiegel, Hupe, Kennzeichenträger, Doppelsitzbank und Soziusfußrasten. Die im Racing-Trimmm erhältliche R6 RACE wird in der Farbe Tech Black ausgeliefert. Sie ist das perfekte Motorrad für alle Sport-Enthusiasten, vom Track-Day-Fahrer bis hin zum ehrgeizigen Rennfahrer, der sich mit seinem ersten Sieg einen Namen machen möchte.

Egal, ob Du einen Supersportler für Track Days suchst oder dich auf nationale oder internationale Meisterschaften vorbereitest - die R6 RACE hat eindrucksvoll bewiesen, dass sie das wettbewerbsfähigste Motorrad in ihrer Klasse ist. Der leichte 599 cm³ Vierzylinderreihenmotor hat sein



- Racing-Spezifikation
- Leichter 599 cm³ Hochleistungsmotor
- Aerodynamische Rennverkleidung
- Hochentwickelte elektronische Steuerungssysteme
- Hochwertige, der R1 ähnliche Upside-Down-Telegabel
- Racing-erprobte Ergonomie
- Kompakter Deltabox-Rahmen mit leichtem Magnesium-Rahmenheck
- Erstklassige, der R1 ähnliche Vorderradbremse
- Leichtbautank aus Aluminium

R/World pur

dem Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I), dem Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T), der Anti-Hopping-Kupplung, dem eng gestuften 6-Gang-Getriebe und dem Quick Shift System (QSS) bietet die R6 RACE alles, was man für die Rennstrecke braucht, mit einem Höchstmaß an Beherrschbarkeit und Kontrolle.

Das ist das ultimative 600er Supersport-Motorrad, das seit Jahren die Supersport-WM dominiert. Wie alle Modelle der R-Serie wurde sie ohne Kompromisse entwickelt, um die bestmöglichen Leistungsmerkmale zu erzielen. Um dir und deinem Team die Vorbereitung auf die Rennsaison so leicht wie möglich zu machen, wird der R6 RACE jetzt in Racing-Spezifikation ausgeliefert.

Die R6 RACE präsentiert sich in einer aggressiv gestalteten Verkleidung, mit dem markanten, M-förmigen Lufteinlass an der Front. Sie ist inspiriert vom MotoGP®-Werksrennmotorrad und bietet eine maximale aerodynamische Effizienz für schnelle Rundenzeiten. Der kompakte Aluminium Deltabox-Rahmen mit schlankem Magnesium-Rahmenheck und die Form des Aluminiumtanks ermöglichen die perfekte Integration des Piloten auf der Geraden.

Die im Racing-Trim erhältlichliche R6 RACE wird in der Farbe Tech Black ausgeliefert. Sie ist das perfekte Motorrad für alle Sport-Enthusiasten, vom Track-Day-Fahrer bis hin zum ehrgeizigen Rennfahrer, der sich mit seinem ersten Sieg einen Namen machen möchte. Mit der Vielzahl von WorldSSP-Titeln hat der leichte 599 cm³ Vierzylinderreihenmotor sein überragendes Potenzial eindrucksvoll bewiesen. Und mit dem Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I), dem Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T), der Anti-Hopping-Kupplung, dem eng gestuften 6-Gang-Getriebe und dem Quick Shift System (QSS) bietet die R6 RACE alles, was man für die Rennstrecke braucht, mit einem Höchstmaß an Beherrschbarkeit und Kontrolle.



Racing-Spezifikation

Die R6 RACE wird jetzt ab Werk in einer Racing-Spezifikation ausgeliefert. Alle Komponenten für die Straßenzulassung wurden entfernt. Das vereinfacht die Vorbereitung auf den Rennstreckeneinsatz und macht deutlich, dass die R6 RACE das ultimative Track Bike mit einer imposanten Erfolgsbilanz ist.



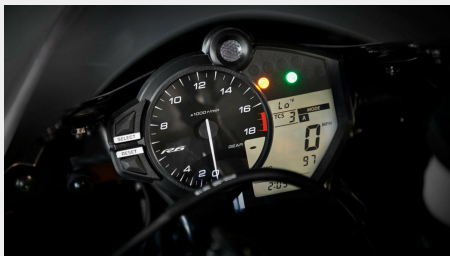
Leichter 599 cm³ Hochleistungsmotor

Der leistungsstarke Motor der R6 hat durch den Gewinn von fünf aufeinanderfolgenden WorldSSP-Meisterschaften Legendenstatus erlangt. Wie in allen Modellen der R-Serie steckt auch in ihm die Rennsporttechnik der Yamaha Weltmeisterschaftsmotorräder. Die Kombination aus leichten, geschmiedeten Kolben mit einer Verdichtung von 13,1:1 und Titanventilen sorgt für ein packendes Fahrerlebnis und Leistung, die Rennen gewinnt.



Aerodynamische Rennverkleidung

Jedes Modell der R-Serie steht für Höchstleistung. Die aerodynamische Verkleidung der R6 RACE reduziert ihren Luftwiderstandsbeiwert und sorgt für eine hohe Top-Speed. Die leichte und schlanke Verkleidung mit der Racing-Scheibe und dem aggressiven Fronteinlass im M1 MotoGP®-Style zeigt, dass es die R6 RACE ernst meint und unterstreicht ihre Racing-DNA.



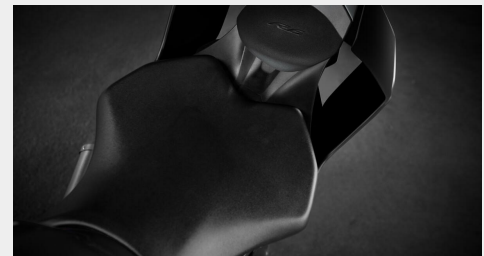
Hochentwickelte elektronische Steuerungssysteme

Die R6 RACE ist mit zahlreichen Hightech-Elektroniksystemen ausgestattet, die den Fahrer beim Abrufen seiner Bestleistungen unterstützen. Das Quick Shift System (QSS) ermöglicht blitzschnelles Hochschalten bei Vollgas ohne Kupplungseinsatz und die Systeme Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I) und Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) sowie die Anti-Hopping-Kupplung und das eng gestufte 6-Gang-Getriebe sorgen für ein Höchstmaß an Performance und Kontrolle auf jeder Strecke.



Hochwertige, der R1 ähnliche Upside-Down-Telegabel

Zur hochwertigen Ausstattung der R6 RACE gehört die der R1 ähnliche, top-moderne, einstellbare 43 mm KYB-Upside-Down-Telegabel. Diese Hightech-Vorderradfederung sorgt für ein hervorragendes Handling mit exzellenter Rückmeldung und ist einer der wesentlichsten Faktoren dafür, dass dieses Motorrad zu den handlichsten seiner Klasse gehört.



Racing-Ergonomie

Bei Top-Rennfahrern in Action sieht man immer wieder, dass die schnelle Veränderung der Sitzposition beim Kurveneingang und -ausgang von entscheidender Bedeutung ist. Mit ihrem kompakten Deltabox-Rahmen, der Form des Aluminiumtanks, der schlanken Sitzbank und dem schmalen Magnesium-Rahmenheck unterstützt die R6 RACE schnelle und einfache Gewichtsverlagerungen des Piloten. Das verbessert die Kontrolle und ermöglicht schnellere Rundenzeiten.

Motor

Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	599cc
Bohrung x Hub	67,0 x 42,5 mm
Verdichtung	13,1 : 1
Leistung	87,1 kW (118,4 PS) @ 14.500 rpm
Drehmoment	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	6,6 L / 100 km
CO2 Emission	154 g/km
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	97 mm
Federung vorn	Telescopic forks, Ø43 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Bremse hinten	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C(73W) Tubeless

Abmessungen

Gesamtlänge	1.990 mm
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1.150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1.375 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	185 kg
Tankinhalt	17,0 L
Öltankinhalt	3,40 L

Die R6 RACE ist nur in der Wettbewerbsspezifikation erhältlich. Sie darf nur auf geschlossenen Rennstrecken, in privaten Bereichen und bei Veranstaltungen eingesetzt werden, bei denen die Teilnahme mit nicht zugelassenen Fahrzeugen gestattet ist. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Bilder zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände. Die auf den Fotos gezeigten Fahrzeuge können mit aufpreispflichtigem Originalzubehör von Yamaha oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr genutzt werden dürfen. Alle Angaben dienen der allgemeinen Information und sind für Yamaha nicht bindend. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte in lokalen Märkten. Produkte und Zubehör können in einigen Ländern nicht verfügbar sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Die Verfügbarkeit, Spezifikationen und Preise von Yamaha Produkten und Yamaha Zubehör können aufgrund lokaler Gesetze, Verordnungen und bestimmter Konditionen variieren. Aus den Angaben in diesem Text können keine Rechte abgeleitet werden. Alle Produkt- und technischen Daten werden „wie vorgelegt“ ohne ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistungen bereitgestellt. Weiterführende Informationen zu Produkten und ihrer Verfügbarkeit sind beim lokalen Yamaha Partner erhältlich.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.