



Deine Eintrittskarte in die R/World

Die R-Serie von Yamaha bekommt Zuwachs. Während die Aushängeschilder R1M, R1 und der Sieger der World Supersport Championship – die R6 RACE – weiterhin das obere Ende der Kategorie dominieren, richtet sich die R7 speziell an Fahrer, die sich reines Supersportdesign mit aufregender, alltagstauglicher Leistung zum erschwinglichen Preis wünschen.

Der drehmomentstarke 689 cm³-CP2-Motor setzt jeden Dreh am Gasgriff in spontane, druckvolle und kontrollierbare Leistung um. Dank des agilen Fahrwerks mit Upside-Down-Gabel, Hochleistungsbremsen und radial montierten Bremssätteln vorne bietet die R7 eine erstklassige Ausstattung, gleichermaßen perfekt für Rennstrecke und Straße.

Die athletische Twin-Eye-Verkleidung hat die schmalste Front aller R-Serien Modelle und bietet daher die höchste aerodynamische Effizienz. Gleichzeitig ermöglichen der Clip-on-Lenker, zurückversetzte Fußrasten und eine Sitzbank mit Höcker eine anpassungsfähige und...



- Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 cm³
- Athletisches Design mit DNA der R-Serie
- Aerodynamische Verkleidung und „Zwei-Augen“-Antlitz
- A&S-Kupplung für bessere Kontrolle
- Leichter, auf Steifigkeit des Fahrwerks optimierter Rahmen
- Einstellbares, angelenktes Hinterradfederbein
- Voll einstellbare 41 mm-Upside-Down-Gabel
- Sportliche, integrierte Sitzposition für optimale Agilität
- Radial montierte vordere Bremssättel
- Leichte 10 Speichen-Räder
- Optionales Quick Shift-System für unterbrechungsfreies Hochschalten
- Neue Generation der Farbgestaltung
- Purer R-Serien-Style
- Als A2-Version mit 35 kW umrüstbar

Deine Eintrittskarte in die R/World

sportliche Fahrposition. Dieser herausragende Supersportler der neuen Generation ist für actionorientierte Fahrer wie dich die Eintrittskarte in die R/World. Die drehmomentstarke Leistung, das aggressive Design der R-Familie und das superagile Handling der R7 sind eine Klasse für sich.

Schnell, wendig und gutaussehend – die R7 bietet sportliche Leistung und Spaß im Alltag. Mit ihrer ultraschlanken, aerodynamischen Verkleidung in der Farbe Icon Blue und ihren Graphics ist die R7 das jüngste Mitglied der legendären R-Serie. Der drehmomentstarke 689 cm³ Motor und der kompakte Rahmen heben das Supersport-Fahrerlebnis mit der R7 auf eine ganz neue Ebene.

Der agile CP2-Motor mit 689 cm³ Hubraum mit Anti-Hopping-Kupplung sorgt für eine dynamische Beschleunigung und damit für ein aufregendes und begeisterndes Fahrerlebnis – sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße. Die superschmale, aerodynamische Verkleidung im Icon Blue der neuen Generation hat ein aggressives Doppelaugengesicht mit einem leistungsstarken, zentralen LED-Scheinwerfer. Das scharf geschnittene Heck und der tief ausgeformte Tank sind von der DNA der R-Serie geprägt und die hochspezialisierten Bremsen und die Federelemente der R7 sorgen für optimale Kontrolle in Kurven und beim Bremsen.

Unter den Maschinen der R-Serie besitzt die R7 die kleinste Stirnfläche, was für höchste aerodynamische Effizienz sorgt, während Stummellenker, zurückversetzte Fußrasten und ein Höckersitz eine flexible und sportliche Fahrposition ermöglichen. Dieser herausragende Supersportler einer neuen Generation ist die Eintrittskarte in die R/World für actionorientierte Fahrer wie dich – auf der Rennstrecke wie auf der Straße.



Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 cm³

Der 689 cm³-CP2-Motor der R7 leistet 73,4 PS (54 kw) bei 8.750 U/min und besticht durch begeisternde Beschleunigung und spontane Gasannahme. Dank einer Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz und des daraus resultierenden ungleichförmigen Zündabstands fühlt sich der Motor mit steigenden Drehzahlen lebendig und begeisternd an. Und durch den linearen Drehmomentverlauf steht am Kurvenausgang immer ausreichend Vortrieb zur Verfügung.



Athletisches Design mit DNA der R-Serie

Ein Schlüsselfaktor für optimale Performance ist eine möglichst kleine Stirnfläche. Dank der kompakten Abmessungen des CP2-Motors konnten unsere Yamaha Designer eine sportliche Verkleidung entwickeln, die schlanker ist als bei allen anderen Modelle der R-Serie. Dank der sportlich integrierten Sitzposition gleitet die R7 mühelos und sauber durch den Fahrtwind.



Aerodynamische Verkleidung und „Zwei-Augen“-Antlitz

Auch ohne das Yamaha Logo zu sehen, kann man diesen atemberaubenden neuen Supersportler eindeutig als Teil der legendären R-Serie Familie erkennen. Die leichte Vollverkleidung mit unteren Abdeckungen aus Aluminium ist durch die pure DNA der R-Serie geformt und zeigt das charakteristische, aggressive „Zwei-Augen“-Antlitz mit M-förmigem Lufteinlass und leistungsstarkem zentralen LED-Scheinwerfer.



A&S-Kupplung für bessere Kontrolle

Die R7 ist die erste Yamaha mit CP2-Motor, die zudem mit einer A&S-Kupplung (Anti-Hopping) ausgestattet ist. Sie sorgt für sanftere Gangwechsel und verhindert ein Überdrehen des Motors sowie Rattern des Hinterrads beim starken Bremsen. So ist das Handling beim Anfahren von Kurven berechenbarer und besser kontrollierbar. Darüber hinaus bietet die A&S-Kupplung ein deutlich leichtgängigeres Gefühl am Hebel.



Leichter, auf Steifigkeit des Fahrwerks optimierter Rahmen

Mit einem Gewicht von nur 188 kg vollgetankt und einem äußerst kompakten Rahmen ist die R7 das schlankste Bike der R-Serie. Die Balance zwischen Flexibilität und Festigkeit des Rahmens wurde durch ein Aluminium-Zentralrohr sowie durch die Verwendung von Rohren mit unterschiedlichen Zugfestigkeitswerten optimiert. Diese Schlüsselmerkmale tragen zu den herausragend agilen und viel Rückmeldung vermittelnden Fahreigenschaften des Bikes bei.



Voll einstellbare 41 mm-Upside-Down-Gabel

Die KYB-Upside-Down-Gabel mit 41 mm Rohrdurchmesser vermittelt auf Rennstrecken und kurvigen Straßen ein souveränes Gefühl. Mit voller Einstellbarkeit von Vorspannung wie auch der Zug- und Druckstufendämpfung sowie einer oberen Gabelbrücke aus Schwerkraftguss und einer unteren Gabelbrücke aus geschmiedetem Aluminium bietet diese Hightech-Vorderradaufhängung hervorragende Kontrolle und Präzision.

Motor

Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile, inline two-cylinder
Hubraum	689cc
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11,5:1
Leistung	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
A2 Version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Drehmoment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	4,2 L/100 km
CO2 Emission	98 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	23°40'
Nachlauf	90 mm
Federung vorn	Upside-Down fork
Federung hinten	Schwinge, Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	Hydraulic dual disc brake, Ø298 mm
Bremse hinten	Hydraulic single disc brake, Ø245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Abmessungen

Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	705 mm
Gesamthöhe	1.160 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.395 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	188 kg
Tankinhalt	13,0 L
Öltankinhalt	3,0 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.