



Jetzt noch robuster

Ténéré 700 Fahrern ist bewusst, dass dies ein wirklich bemerkenswertes und aufregendes Motorrad ist. Sie ist in ihrer Klasse die Nummer 1, weil sie es einfach jedem ermöglicht, das Unbekannte zu erkunden. Und mit dem voll einstellbaren Fahrwerk mit langen Federwegen sowie der bereits serienmäßig vorhandenen Sonderausstattung kommst Du dem Extrem mit dieser Ténéré 700 noch näher.

Das hochwertige Technologie-Paket beinhaltet eine KYB-Upside-Down-Telegabel mit Kashima-Beschichtung und einem extrem langen Federweg von 230 Millimeter, die auch anspruchsvollstes Gelände problemlos bewältigt. In Verbindung mit dem progressiveren KYB-Federbein mit 220 Millimeter Federweg und größerer Bodenfreiheit ist die Ténéré 700 Extreme das ultimative Yamaha Offroad Adventure-Leichtgewicht.



- Voll einstellbare 43 mm KYB Upside-Down-Telegabel mit 230 mm Federweg
- KYB-Federbein mit Ausgleichsbehälter, 220 mm Federweg
- 5 Zoll TFT-Display mit drei Layouts
- Flache, einteilige Rally-Sitzbank
- Hoher Enduro-Vorderradkotflügel
- Leichte Titan-Fußrasten
- 690 cm³ CP2-Viertaktmotor
- Umschaltbares, dreistufiges ABS
- Ergonomischer 16 Liter-Kraftstofftank
- LED-Lichtanlage und USB-Anschluss

Die flachere Rally-Sitzbank und die leichten Titan-Fußrasten bieten unter allen Bedingungen eine verbesserte Ergonomie und Kontrolle. Dazu unterstreichen der hohe Enduro-Vorderradkotflügel, die Kettenführung und der Kühlerschutz aus Aluminium die beeindruckenden Offroad-Fähigkeiten des Motorrads. Und das vernetzte 5 Zoll TFT-Display mit drei Layouts hält dich jederzeit auf dem Laufenden und in Verbindung.

Jetzt noch robuster

Die Ténéré hat die Adventure-Welt wie kaum ein anderes Motorrad gerockt. Ihre spezielle Kombination aus einem für jedes Gelände geeigneten Leichtbaufahrwerk und dem CP2-Motor mit seinem hohen Drehmoment schafft ein wirklich bemerkenswertes und vielseitiges Motorrad. Diese legendäre Familie erhält jetzt neuen, starken Zuwachs, gebaut für wahre Adrenalinjunkies.

Von den siegreichen Yamaha Rally Raid Motorrädern inspiriert, ist die Ténéré 700 Extreme dafür gebaut, noch weiter in unwegsames Gelände vorzudringen. Mit den hochwertigen KYB-Federelementen und erhöhter Bodenfreiheit sowie einer ganzen Palette an Offroad-Komponenten und dem vernetzten TFT-Display mit drei Layouts ist dieses 690 cm³ Hardcore-Bike für nahezu alles bereit.

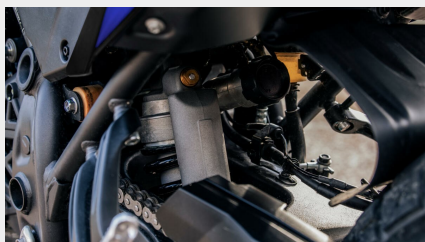
Ob Du nun ein erfahrener Adventure-Fahrer oder ganz neu in der Welt der Entdecker bist: Die neue Ténéré 700 Extreme verdient deine Aufmerksamkeit. Sieh sie Dir näher an und finde dein eigenes Extrem.

Ténéré 700 Extreme



Voll einstellbare 43 mm KYB Upside-Down-Telegabel

Die Ténéré 700 Extreme hat eine hochwertige, langhubige KYB-Telegabel mit 230 Millimeter Federweg (20 Millimeter mehr als bei der Ténéré 700), die das härteste Gelände verkraftet. Die strapazierfähige Kashima-Beschichtung der Rohre sorgt für ein gutes Ansprechverhalten. Und dank der Einstellmöglichkeiten für Vorspannung und Druck-/Zugstufendämpfung kann dieses robuste Geländemotorrad perfekt auf deinen Fahrstil in jedem Gelände abgestimmt werden.



KYB-Federbein mit Ausgleichsbehälter

Die Ténéré 700 Extreme hat ein langhubiges KYB-Federbein, das einen Federweg von 220 Millimetern bietet – das sind 20 Millimeter mehr als bei der Ténéré 700. Die für den Renneinsatz entwickelte, voll einstellbare Monocross-Hinterradaufhängung hat eine neu entwickelte Umlenkung für ein progressiveres Federungsverhalten, um die Handling-Eigenschaften in extrem anspruchsvollem Gelände zu verbessern.



5 Zoll TFT-Display mit drei Layouts

Das 5 Zoll TFT-Display bietet die Wahl zwischen drei Layouts für unterschiedliche Situationen. Das Layout „Explorer“ ist dynamisch-digital gestaltet, während das Format „Street“ einen analogen Drehzahlmesser bietet. Das Layout „Raid“ ähnelt einem Roadbook und legt den Fokus auf Entfernungen. Mit der kostenlosen Yamaha MyRide App bleibst Du verbunden und kannst Textnachrichten und Anrufernachrichtungen auf dem Display sehen.



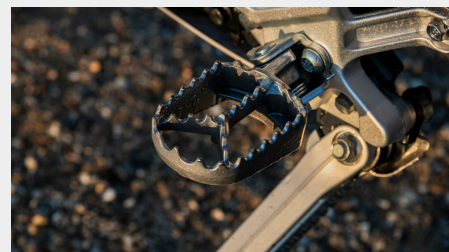
Flache, einteilige Rally-Sitzbank

Gerade im Gelände ist eine problemlose Gewichtsverlagerung wichtig, um jederzeit die Kontrolle zu behalten. Das flachere Profil und die 20 Millimeter stärkere Polsterung machen die einteilige Sitzbank der Ténéré 700 Extreme komfortabler und erleichtern zugleich die Gewichtsverlagerung – auf der Straße wie im Gelände.



Hoher Enduro-Vorderradkotflügel

Die hohe Vorderradabdeckung der Ténéré 700 Extreme wurde für anspruchsvollste Offroad-Bedingungen entwickelt. Die leichte Konstruktion schützt dich vor aufgewirbelten Steinen und der tiefer angebrachte Sekundärkotflügel hält Schmutz und Spritzwasser vom Motorrad fern.



Leichte Titan-Fußrasten

Für besseren Halt bei Schlamm und Nässe gehören zur Sonderausstattung der Ténéré 700 Extreme leichte Titan-Fußrasten. Gegenüber der Standardversion sind diese Racing Fußrasten 200 Gramm leichter und bieten eine 35 Prozent größere Oberfläche. Das reduziert den Druck auf die Schuhsohlen - vor allem Fahren im Stehen - und verbessert dank der größeren Auflagefläche die Kontrolle.

Ténéré 700 Extreme

Motor

Motortyp	4stroke;2Cylinder;liquidcooled;DOHC
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 × 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Wetsump
Kupplung	Wet;MultipleDisc
Zündung	TCI
Startsystem	Electric
Getriebe	ConstantMesh;6speed
Sekundärantrieb	Chain
Gemischaufbereitung	ElectronicFuelInjection
Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 9.000/min
Drehmoment	68,0 Nm bei 6.500/min
Kraftstoffverbrauch	4,16 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Doublecradle;Steeltubebacbone
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	230 mm
Federung hinten	XlinksuspensionX;Swingarm
Federweg hinten	220 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90-21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.490 mm
Sitzhöhe	910 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	260 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	205 kg
Tankinhalt	16 L
Öltankinhalt	3 L

Ténéré 700 Extreme

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.