



Erlebe den echten Ténéré Spirit!

Alles begann 1979, als Yamaha die erste Rallye Dakar gewann. Dieser berühmte Sieg war für Yamaha die Motivation, die originale Ténéré für Fahrer zu entwickeln, die ein Motorrad wollten, das sie überall hinbringt. Heute lebt der Spirit der Ténéré so stark wie eh und je in der neuen Ténéré 700 World Rally fort – dem exklusivsten Adventure Bike, das Yamaha je gebaut hat.

Wie bei jeder Ténéré reichen auch die Wurzeln der World Rally direkt zu den siegreichen Yamaha Rennmotorrädern zurück. Die dynamische Farbgebung ist von den Werksrennmaschinen inspiriert, die Stéphane Peterhansel zu insgesamt sechs Dakar-Siegen geführt haben – und diese historischen Farben finden sich auch auf den Ténéré Wüstenrennern von Pol Tarrés und Alessandro Botturi wieder.



- Traditionelle Yamaha Rally Rennsportfarben
- Ultraleichter Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer
- Zwei seitlich montierte Kraftstofftanks mit insgesamt 23 Litern Volumen
- Spezielle zweiteilige, flache Rallye-Sitzbank
- 5 Zoll TFT-Farbdisplay mit Smartphone-Konnektivität
- Umschaltbares, dreistufiges ABS
- Hochwertige KYB-Upside-Down-Telegabel (43 mm) mit 230 mm Federweg
- Einstellbarer Öhlins-Lenkungsdämpfer
- Aluminium-Federbein mit Ausgleichsbehälter, 220 mm langer Federweg
- Drehmomentstarker 690 cm³ CP2-Motor
- Spezielle seitliche World Rally Grip-Pads



Ténéré 700 World Rally

Ausgestattet mit hochwertigen Komponenten, darunter einem Akrapovič-Slip-On-Schalldämpfer, bietet dir dieses bestens ausgestattete Motorrad mehr als jemals zuvor. Sein 690 cm³ CP2-Motor ist der vielseitigste seiner Klasse. Die KYB-Federelemente vorne und hinten bieten besonders lange Federwege und der Öhlins-Lenkungsdämpfer und das dreistufige ABS die volle Kontrolle auf der Straße und im Gelände.

Erlebe den echten Ténéré Spirit!

1983 veränderte Yamahas erstes Ténéré Modell alles. Mit dem großen Tank und der robusten Vielseitigkeit, mit der man jedes Ziel erreichen kann, eröffnete dieses meistverkaufte Motorrad ein aufregendes neues Zeitalter der Abenteuer auf zwei Rädern. 40 Jahre später ist das exklusive Langstreckenmotorrad Ténéré 700 World Rally eine Hommage an die siegreichen Yamaha Dakar-Motorräder – und sie gibt dir die Freiheit, an die Ziele deiner Träume zu gelangen.

Inspiziert von den Motorrädern, mit denen der legendäre französische Fahrer Stéphane Peterhansel sechs Dakar-Siege errungen hat, ist die Ténéré 700 World Rally in exklusiven Werksrennfarben gehalten und bietet eine hochwertige Ausstattung unter anderem einen leichten Akrapovič-Slip-On-Schalldämpfer sowie eine spezielle Telegabel mit langem Federweg - die Räder und die flache Rallyesitzbank sind schwarz.

Dieses Adventure Bike der Premiumklasse ist das anspruchsvollste Modell der Yamaha Adventure Reihe. Mit seinen zwei insgesamt 23 Liter fassenden Kraftstofftanks und dem legendären, drehmomentstarken 690 cm³ CP2-Motor sowie den hochwertigen KYB-Federelementen und dem vernetzungsfähigen TFT-Display ist die Ténéré 700 World Rally für jedes Abenteuer gewappnet.

Ténéré 700 World Rally



Traditionelle Yamaha Rally Rennsportfarben

Zur Feier des 40-jährigen Jubiläums der ersten Ténéré, die Fahrern eine neue Welt voller Abenteuer eröffnete, bietet die World Rally ein historisches Yamaha Racing Farbdesign, das von den Werksrennmotorrädern von Stéphane Peterhansel inspiriert ist. Mit den silbernen Speedblocks und einem neonpinken Streifen auf einfarbig blauem Untergrund ist die Ténéré 700 World Rally eine Hommage an Yamahas mehrfache Siege beim härtesten Rennen der Welt. Der vordere Spritzschutz ist passend zur Verkleidung ebenfalls blau lackiert und für zusätzliche Exklusivität sind die Außenrohre der Telegabel, die Sitzbank und die Felgen in Schwarz gehalten.



Ultraleichter Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer

Dieses Adventure Bike der Premiumklasse ist sehr anspruchsvoll durchweg mit erstklassigen Komponenten ausgestattet. Mit seiner tiefen und sonoren Note unterstreicht der exklusive Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer den unverwechselbaren Klang des CP2-Motors mit 270-Grad-Kurbelwelle und betont die hochwertige Ausstattung dieses exklusiven Motorrads zusätzlich.



Zwei seitlich montierte Kraftstofftanks mit insgesamt 23 Litern Volumen

Die beiden seitlich montierten Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von insgesamt 23 Litern liegen tief am Rahmen und sorgen so für einen zentralen Massenschwerpunkt, was sich positiv auf das Handling auswirkt. Die Oberseite der Tanks liegt viel tiefer als bei der Ténéré 700, um dem Fahrer mehr Bewegungsfreiheit zu bieten.



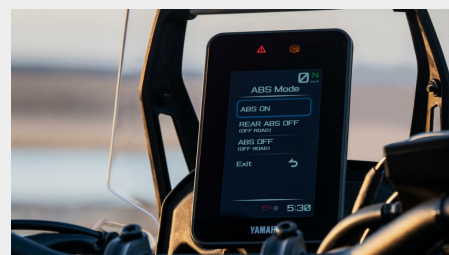
Flach konturierte, zweiteilige Sitzbank im Rallye-Style

Die Sitzbank ist zweiteilig. Der hintere Teil lässt sich unkompliziert abnehmen. Anschließend kann Zubehör montiert werden, zum Beispiel ein Gepäckträger. Die zweifarbige Konstruktion aus schwarz-grauen Materialien wurde entwickelt, um ein festes, aber komfortables Fahrgefühl zu bieten. Das flache Profil ermöglicht es dir, Gewichtsverlagerungen mit minimalem Kraftaufwand vorzunehmen und so stets die optimale Kontrolle im Gelände zu haben. Die neue Ergonomie der Ténéré 700 World Rally eignet sich gleichermaßen perfekt für das Fahren im Sitzen oder



5 Zoll TFT-Farb-Display mit Smartphone-Konnektivität

Das 5 Zoll große TFT-Farbdisplay bietet drei verschiedene Optionen für die Anzeige: ein modernes, digitales Design, einen eher traditionellen, analogen Look und auch eine Anzeige im Roadbook-Stil mit Tripmetern. Die Communication Control Unit (CCU) kommuniziert mit der MyRide App und zeigt Textnachrichten sowie Anrufernachrichtungen auf dem Display an, damit Du immer im Kontakt zur Außenwelt bleibst.



ABS mit drei wählbaren Modi

Mit den drei wählbaren ABS-Stufen bestimmst Du, wie sich dein Motorrad auf dem jeweiligen Untergrund verhalten soll. Im Modus 1 ist das ABS an beiden Rädern aktiviert – diese Einstellung ist auf öffentlichen Straßen Vorschrift. Im Modus 2 ist das ABS am Vorderrad aktiviert und am Hinterrad deaktiviert. Das bedeutet mehr Kontrolle auf Schotterpisten. Im Modus 3 ist das ABS vollständig ausgeschaltet und Du übernimmst beim Fahren im Gelände die Kontrolle.

Ténéré 700 World Rally

Motor

Motortyp	4stroke;2Cylinder;liquidcooled;DOHC;4valves
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtung	11.5:1
Schmierung	Wetsump
Kupplung	Wet;MultipleDisc
Zündung	TCI
Startsystem	Electric
Getriebe	ConstantMesh;6speed
Sekundärantrieb	Chain
Gemischaufbereitung	ElectronicFuelInjection
Leistung	55 kW (74,8 PS) bei 9.000/min
Drehmoment	69 Nm bei 6.500/min
Kraftstoffverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Doublecradle;Steeltubebacbone
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	230 mm
Federung hinten	XlinksuspensionX;Swingarm
Federweg hinten	220 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90-21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.490 mm
Sitzhöhe	890 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	219 kg
Tankinhalt	23,0 L
Öltankinhalt	3,0 L



Ténéré 700 World Rally

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.