



Straight to the MAX.

Dank des 7-Zoll-TFT-Farbdisplays hat man über sein Smartphone stets Zugriff auf Musik, Wetterinformationen, Anrufe** und Benachrichtigungen, wo auch immer man sich gerade mit dem TMAX befindet. Und das Garmin Navigationssystem mit vollständigem Kartenmaterial* macht jede Reise angenehmer. Das schlüssellose Smart Key-System sorgt für eine unkomplizierte Bedienung im Alltag und ein neuer 5-Wege-Joystick sowie neu gestaltete Schalter machen die Bedienung noch einfacher. (*Garmin Navigation mit vollständigem Kartenmaterial erfordert ein Abonnement und wird nicht in allen Ländern angeboten. Einige Navigationsfunktionen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Informationen zur Verfügbarkeit sind bei Garmin erhältlich. (** Erfordert ein mit dem TMAX verbundenes Bluetooth-Headset. Headset nicht im Lieferumfang enthalten.)

Die kompakte Verkleidung zeichnet sich durch eine schlankere Taille und eine längere Sitzbank mit verstellbarer Rückenlehne zur Verbesserung der Ergonomie aus. Längere Trittbretter und ein aus Aluminium geschmiedeter Lenker erlauben dem Fahrer unterschiedliche Sitzpositionen. Eine sportlichere Fahrwerksabstimmung und neue, leichte Spin Forged-Räder mit neuen Bridgestone Reifen sorgen für ein



- Kraftvoller 560 cm³ Motor
- Sportlich-dynamisches Verkleidungsdesign
- Projektor-Scheinwerfer, integrierte Blinker
- Verbesserte Ergonomie für Fahrer und Beifahrer
- Vernetztes TFT-Farbdisplay, Navigationssystem mit vollständigem Kartenmaterial
- Smart Key – schlüssellose Bedienung
- Leichtes Aluminium-Fahrwerk
- Anspruchsvolle, elektronische Steuerungstechnik
- Großzügig bemessener Stauraum
- Diebstahlschutz-Hauptständer

präzises, motorradähnliches Fahrverhalten. Dank



560 cm³ Motor und geringem Gewicht
für aufregendsten Fahrleistungen in der
Klasse.

TMAX

Und wenn es um den Auftritt auf der Straße geht, ist der TMAX immer noch eine Klasse für sich. Sein radikal neues, Supersport-inspiriertes Frontdesign zeichnet sich durch markante aerodynamische Wings und doppelte Lufteinlässe aus, die einen imposanten Eindruck hinterlassen. Der schlanke Doppelscheinwerfer und ein T-förmiges LED-Rücklicht unterstreichen die Hightech-Ausstattung des TMAX. Die integrierten Blinker vorn und hinten betonen das elegante und dynamische Aussehen dieses Premium Sport Rollers.

Straight to the MAX.

Der TMAX ist der unangefochtene König der Roller. Seit seiner Markteinführung 2001 ist er Europas meistverkaufter Sport Roller. Seit mehr als 20 Jahren bietet dieser erstklassige Hochleistungs-Scooter tausenden Fahrern das aufregend neue Gefühl absoluter Freiheit. Er ist ein ideales Fahrzeug für Pendler, eignet sich aber gleichzeitig auch perfekt für Freizeit und Reisen.

Er ist mit den modernsten Instrumenten ausgestattet, die jemals in einem Yamaha Roller zum Einsatz kamen. Das 7-Zoll-TFT-Farbdisplay sucht seinesgleichen und bietet drei Anzeige-Modi. Über die Yamaha MyRide App kann man auf den MyRide - Link zugreifen, der die Verbindung mit dem TMAX ermöglicht und über das Smartphone den Zugriff auf Musik, Wetterinformationen, Benachrichtigungen und vieles mehr bietet. Und dank des Garmin Navigationssystems mit vollständigem Kartenmaterial* war die Reise noch nie so schnell und einfach. (*Garmin Navigation mit vollständigem Kartenmaterial erfordert ein Abonnement und wird nicht in allen Ländern angeboten. Einige Navigationsfunktionen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Informationen zur Verfügbarkeit sind bei Garmin erhältlich.)

Mit seiner kompakten, sportlichen Verkleidung und dem auffälligen Frontdesign ist der TMAX der dynamischste und anspruchsvollste Sport Roller, den Yamaha je gebaut hat. Aerodynamische Wings an der Frontverkleidung und der schlankere Projektor-Doppelscheinwerfer verleihen diesem Hightech-Fahrzeug einen Supersport-inspirierten Look. Die optimierte Ergonomie sorgt für höchsten Fahrkomfort. Der leistungsstarke 560 cm³ Motor mit 35 kW (48 PS) mit dem äußerst sanft arbeitenden CVT-Getriebe verbinden die Fahrleistungen eines Motorrads mit dem Komfort eines Rollers.



Kraftvoller 560 cm³ Motor

Der kraftvolle 560 cm³ Motor ist eine einzigartige und kompakte Konstruktion mit einer 360 Grad Kurbelwelle und horizontal gegenläufigem Ausgleichskolbenmechanismus. Er liefert eine extrem sportliche Leistung. Kombiniert ist er mit einem hocheffizienten CVT-Getriebe, das für außerordentlich sanftes Fahrverhalten sorgt. Für noch mehr Fahrspaß sorgt der angenehm tiefe, unverkennbare TMAX-Sound, den der Ansaugbereich und der Auspuff erzeugen.



Sportlich-dynamisches Verkleidungsdesign

Das Design des TMAX mit seiner aerodynamischen Verkleidung bringt ihn der Welt der Supersport-Motorräder ein Stück näher. Der schlankere LED-Doppelscheinwerfer und neue Frontverkleidungs-Wings mit großen Lufteinlässen sowie Bumerang-förmige Seitenteile zeigen mehr TMAX denn je. Leichte Spin Forged-Räder und ein geschmiedeter Aluminiumlenker unterstreichen die Premium-Ausstattung dieses Sport Rollers.



Projektor-Scheinwerfer, integrierte Blinker

Ein Blick auf die Front genügt, um zu wissen, dass dies nur der TMAX sein kann! Der schlankere LED-Doppelscheinwerfer mit integrierten Blinkern sorgt für einen aggressiveren Look. Dabei erzeugt die Projektor-Bauweise mit Monofokus-Linse einen starken Lichtkegel. Und um das dynamische Aussehen dieses legendären Sport Rollers zu unterstreichen, gibt es ein Rücklicht in T-Form mit integrierten Blinkern.



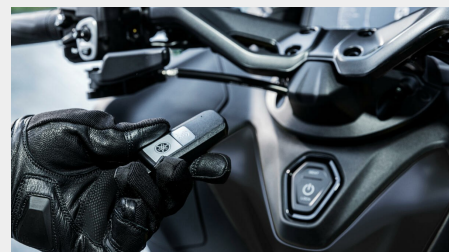
Verbesserte Ergonomie für Fahrer und Beifahrer

Für ein noch sportlicheres Fahrverhalten mit höherem Komfort für Fahrer und Beifahrer bekam der TMAX eine längere Sitzbank und verlängerte Trittbretter. Zudem lässt sich die Rückenlehne für den Fahrer um 30 mm in Längsrichtung verschieben. Dank der schlankeren Taille des TMAX kommt man mit den Füßen noch leichter auf den Boden und die Form des geschmiedeten Aluminiumlenkers trägt zu einer etwas stärker nach vorne geneigten Sitzposition mit besserer Rückmeldung bei.



Vernetztes TFT-Farbdisplay, Navigationssystem mit vollständigem Kartenmaterial

Das hochentwickelte 7-Zoll-TFT-Farbdisplay wird über einen einfachen Joystick bedient und bietet drei verschiedene Anzeige-Modi. Über die Yamaha MyRide App lässt sich auf MyRide – Link zugreifen. So lässt sich eine Verbindung zwischen Fahrzeug und Smartphone herstellen, die Zugriff auf Musik, Wetterinformationen, Anrufe** und Benachrichtigungen bietet. Das Garmin Navigationssystem mit vollständigem Kartenmaterial* erleichtert jede Tour. Und wenn der TMAX geparkt ist, können Textnachrichten angezeigt werden. (*Garmin Navigation mit vollständigem Kartenmaterial erfordert ein Abonnement und wird nicht in allen Ländern angeboten. Einige Navigationsfunktionen



Smart Key – schlüssellose Bedienung

Mit dem Smart Key in der Tasche ist die Bedienung des TMAX ausgesprochen bequem und der 2-Tasten-Hauptschalter ist leichter zu bedienen als jemals zuvor. Diese schlüssellose Technologie ermöglicht das Starten des Motors oder das einfache und schnelle Entriegeln von Sitzbank und Hauptständer. Sogar der elegante, bündig abschließende Tankdeckel lässt sich damit öffnen.



sind nicht in allen Ländern verfügbar.
Informationen zur Verfügbarkeit sind bei
Garmin erhältlich. (** Erfordert ein mit
dem TMAX verbundenes Bluetooth-
Headset. Headset nicht im Lieferumfang
enthalten.)

TMAX

Motor

Motortyp	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;Paralleltwincylinder
Hubraum	562 cm ³
Bohrung x Hub	70,0 × 73,0 mm
Verdichtung	10,9 : 1
Leistung	35,0 kW (47,6 PS) bei 7.500/min
Drehmoment	55,7 Nm bei 5.250/min
Schmierung	Drysump
Gemischaufbereitung	FuellInjection
Zündung	TCI
Startsystem	Electric
Getriebe	VBeltAutomatic
Kraftstoffverbrauch	4,8 L/100 km
CO2 Emission	112 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Telescopicfork
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Swingarm
Federweg hinten	117 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 267 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 267 mm
Reifen vorn	120/70R15M/C 56H (schlauchlos)
Reifen hinten	160/60R15M/C 67H (schlauchlos)

Abmessungen

Gesamtlänge	2.195 mm
Gesamtbreite	780 mm
Gesamthöhe	1.415 mm – 1.470 mm (elektrisch einstellbare Scheibe)
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1.575 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	218 kg
Tankinhalt	15 L

