



Follow the MAX

Der XMAX 300 wurde entwickelt, um dir die ultimative Kombination aus stylischem Aussehen, ausgezeichneter Performance und hoher Funktionalität zu bieten. Er hebt das Fahrerlebnis auf ein neues Level mit seiner dynamischen, markanten Verkleidung und dem X-förmigen LED-Scheinwerfer, der mehr MAX-Appeal denn je hat.

Mit dem XMAX 300 ist es jetzt einfacher denn je, in Kontakt zu bleiben. Dieser smarte Sport Scooter ist mit einem 4,3 Zoll LCD-Cockpit und einer Communication Control Unit ausgestattet, mit der Du dein Smartphone ganz einfach mit dem Scooter koppeln und Benachrichtigungen über Anrufe und Nachrichten sehen kannst.

Mit der reinen MAX-DNA gebaut, angetrieben von seinem sportlichen Motor und mit einem agilen Fahrwerk ausgestattet, hat der XMAX 300 alles an Stil, Performance und Technologie, was man braucht, um jede Fahrt zu etwas ganz Besonderem zu machen.



- 4,3 Zoll-LCD-Cockpit
- Smartphone-Konnektivität
- Dynamisches Verkleidungsdesign
- Radikaler, X-förmiger Scheinwerfer
- Ergonomisch geformte, leicht zugängliche Sitzbank
- Hoch angesetzte Blinker vorn
- LED-Beleuchtung
- Blue Core-Motor mit 300 cm³ Hubraum
- Stauraum für zwei Integralhelme
- Traktionskontrolle (TCS)
- Schlüssellose Zündung mit Smart Key
- Einstellbare Scheibe und einstellbarer Lenker

Follow the MAX

Wenn Du siehst, was der XMAX 300 zu bieten hat, ist es kein Wunder, dass dieser stylische Sport Scooter eines der meistverkauften Modelle seiner Klasse ist. Mit einem dynamischen Verkleidungsdesign und Smartphone-Konnektivität macht der hochwertig ausgestattete, XMAX 300 jeder Fahrt zu einem ganz besonderen Erlebnis.

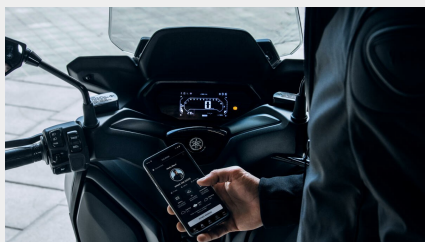
Mit dem XMAX 300 kannst Du mit Freunden, Familie und Arbeitskollegen in Kontakt bleiben. Lade einfach die kostenlose Yamaha MyRide App herunter, kopple dein Smartphone per Bluetooth® mit dem Motorroller und dir werden alle eingehenden Anrufe und Nachrichten im 4,3 Zoll LCD-Cockpit angezeigt. Und mit der MyRide App hast Du auch Zugriff auf eine Vielzahl von Betriebs- und Fahrdaten des Rollers.

Das dynamische, kantige Verkleidungsdesign mit der X-förmigen Frontbeleuchtung gibt dem XMAX 300 einen noch radikaleren und markanteren Look. Und die dreidimensionalen, Bumerang-förmigen Seitenteile unterstreichen die pure XMAX-DNA. Hoch angesetzte LED-Blinker vorn machen dich auch im dichten Verkehr gut sichtbar – und die verbesserte Sitzbank bietet Komfort beim Stop-and-Go im Stadtverkehr.



4,3 Zoll LCD-Cockpit

Der XMAX 300 ist mit einem eleganten 4,3 Zoll LCD-Cockpit ausgestattet, das Informationen zu Status und Betrieb des Rollers in einem klaren und leicht verständlichen Format anzeigt. Über dem zentralen Digitaltachometer befindet sich ein Drehzahlmesser mit Balkenanzeige, flankiert von den Anzeigen für Kraftstoffvorrat und Motortemperatur.



Smartphone-Konnektivität

Der XMAX 300 ist jetzt voll vernetzt und ermöglicht es dir, bei der Fahrt in Verbindung zu bleiben. Lade einfach die kostenlose MyRide App herunter und kopple dein Smartphone mit dem Sport Scooter. Das 4,3 Zoll LCD-Display informiert dich dann über Anrufe, Nachrichten und den Batteriestatus. Außerdem kannst Du eine Vielzahl von Daten einsehen, darunter den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, Reisedetails, Geschwindigkeit, Fahrzeit, Schräglagenwinkel und vieles mehr.



Dynamisches Verkleidungsdesign

Der XMAX 300 hat eine dynamische und futuristische Verkleidung, mit einer kompakten, straffen Silhouette. Die kantige Frontverkleidung und die Gabelabdeckungen betonen die reine MAX-DNA dieses Sport Scooters, und die dreidimensionalen, Bumerang-förmigen Seitenteile mit dem integrierten Motorwärmehaus betonen die beeindruckende Straßenpräsenz dieses Rollers.



Radikaler, X-förmiger Scheinwerfer

Dieser beliebte Premium-Sport Scooter hat ein unverwechselbares Gesicht in Form eines markanten, X-förmigen LED-Scheinwerfers mit Positionsleuchten, das jedem klar macht, dass hier der XMAX kommt. Der futuristische Look wird durch die beiden LED-Rückleuchten verstärkt, die eine X-Form mit integrierten Blinkern bilden und perfekt zum dynamischen, Verkleidungsdesign passen.



Ergonomisch geformte, leicht zugängliche Sitzbank

Der XMAX 300 wurde entwickelt, um das sportlichste und komfortabelste Fahrverhalten in seiner Klasse zu bieten. Die Sitzbank sorgt für maximalen Fahrkomfort und verbesserte Ergonomie und ermöglicht ein besseres Abstützen im Stand.



Hoch angesetzte vordere Blinker

Die dynamische Verkleidung hat hoch angebrachte vordere LED-Blinker, die nicht nur großartig aussehen, sondern auch von anderen Verkehrsteilnehmern im dichten Verkehr gut wahrgenommen werden.

Motor

Motortyp	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Hubraum	292 cm ³
Bohrung x Hub	70,0 x 75,9 mm
Verdichtung	10,9:1
Leistung	20,6 kW (28 PS) bei 7250/min
Drehmoment	29,0 Nm bei 5750/min
Schmierung	Wetsump
Gemischaufbereitung	FuelInjection
Zündung	TCI
Startsystem	Electric
Getriebe	VBeltAutomatic
Kraftstoffverbrauch	3,0 L/100 km
CO2 Emission	70 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Telescopicfork
Federweg vorn	110 mm
Federung hinten	UnitSwing
Federweg hinten	79 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 267 mm (ABS)
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm (ABS)
Reifen vorn	120/70-15
Reifen hinten	140/70-14

Abmessungen

Gesamtlänge	2.180 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.410 mm – 1.460 mm mit einstellbarer Verkleidungsscheibe
Sitzhöhe	795 mm
Radstand	1.540 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	183 kg
Tankinhalt	13,2 L

Im Video wird ein Vorserienmodell gezeigt. Die Produktspezifikationen können abweichen. Halte beim Fahren stets die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen ein. Die Abbildungen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Die Bilder wurden in verschiedenen Ländern mit unterschiedlichen Verkehrsvorschriften aufgenommen. Fahre stets verantwortungsbewusst und beachte alle örtlichen Verkehrsvorschriften. Es sind zusammengesetzte oder nachbearbeitete Bilder enthalten.

SCOOTERS