

## Join the MAX.

Nur wenige andere Roller bieten eine so besondere Mischung aus sportlichem Design, Alltagstauglichkeit und hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit seinem dynamischen Aussehen, der kompakten Verkleidung, der hochwertigen Verarbeitung und dem sparsamen EURO5+ Motor vervollständigt der NMAX 125 die kultige MAX Linie in der Yamaha Sportroller Reihe.

Der NMAX 125 wurde für Fahrer entwickelt, die einen Roller für unterschiedlichste Situationen in der Stadt und auf der offenen Straße suchen. Er macht es extrem einfach, Teil der MAX Familie zu werden. Der Sportroller bietet benutzerfreundliche Funktionen zum erschwinglichen Preis. Da bekommst Du mehr für weniger Geld.



- Dynamisches Design der MAX Modellreihe
- Zwei-Augen-Projektionsscheinwerfer
- LED-Rücklicht
- 125 cm³ Motor, EURO5+
- Start & Stop-System
- 13 Zoll-Felgen, Scheibenbremsen mit ABS
- Perfekte Ergonomie
- Stauraum unter der Sitzbank
- USB-C-Ladegerät und Frontfächer
- Schlüssellose Zündung mit Smart Key
- Komfortable Federung



Sobald ein NMAX 125 dir gehört, wirst Du dich fragen, wie Du jemals ohne ihn leben konntest. Das Pendeln zur Arbeit ist damit einfacher, schneller und billiger. Du wirst ein neues Gefühl der Freiheit erleben. Und Du kannst so viel mehr in die Abende und Wochenenden packen. Werde Teil der MAX Familie – und hab' mehr von deinem Leben.

### Join the MAX.

Ausgestattet mit einer kompakten Verkleidung und einem leistungsstarken Doppelscheinwerfer ist der NMAX 125 der neuesten Generation dein bestmöglicher Einstieg in die legendäre MAX Sportroller Familie von Yamaha. Der NMAX 125 verbindet dynamisches Design mit herausragender Funktionalität und einem attraktiven Preis. Er eignet sich gleichermaßen für Arbeit und Freizeit.

Egal ob Autofahrer mit B-Führerschein\* oder Zweirad-Rückkehrer: Wenn Du neu in der Welt der Sportroller bist, triffst Du mit dem NMAX 125 genau die richtige Wahl. Dank des vollautomatischen Getriebes brauchst Du nur am Gasgriff zu drehen und schon kann es losgehen. Die spritzige Leistung und die hervorragende Wirtschaftlichkeit machen den NMAX 125 zum perfekten Partner für den täglichen Arbeitsweg. (\* Klasse B mit Erweiterung B196 [Voraussetzungen: Mindestalter 25 Jahre, 5 Jahre PKW-Fahrpraxis, Nachweis einer Schulung in Theorie und Praxis]. Zudem empfiehlt Yamaha allen Fahrern, vor der ersten Fahrt mit einem Fahrzeug mit 2 oder 3 Räder-Konzept an einem Motorrad-Fahrsicherheitstraining teilzunehmen.)

Die Sitzposition ist hochkomfortabel, egal ob auf dem Weg ins Büro oder zu Freunden – und das vernetzte LCD-Cockpit sowie das USB-C-Ladegerät sorgen dafür, dass Du immer in Verbindung bleibst. Mit seinem unverkennbaren MAX Design, Premiumqualität und einem außergewöhnlichen Preis-Leistungs-Verhältnis bietet dir der NMAX 125 Sportroller einfach mehr.







#### Dynamisches Design der MAX Modellreihe

Der NMAX 125 zeichnet sich durch einen dynamischen Look und eine hochwertige Verarbeitung aus, die von Yamahas klassenführender MAX Sportroller Familie inspiriert ist. Die kompakte Verkleidung unterstreicht die Agilität und sportliche DNA dieses leichten Rollers und macht ihn zur perfekten Wahl für Fahrer, die Teil der legendären Yamaha MAX Familie werden wollen.



#### Projektions-Doppelscheinwerfer

An Yamahas Verkaufsschlager in der leichten Rollerklasse fällt gleich das dynamische, von der MAX Familie inspirierte Scheinwerferdesign auf, das seine Stellung als einer der exklusivsten Sportroller der Einstiegsklasse unterstreicht. Der markante Projektions-Doppelscheinwerfer kann auf Fern- und Abblendlicht gestellt werden und trägt zusammen mit den LED-Positionsleuchten und den integrierten LED-Blinkern zu einem kraftvolleren, sportlicheren und markigeren Erscheinungsbild bei.



#### LED-Rücklicht

Das LED-Rück- und Bremslicht sowie die integrierten LED-Blinker des NMAX sehen super aus und verleihen diesem leichten Premium-Sportroller einen dynamischen und modernen Look.



#### 125 cm3 Motor, EURO5+

Die neueste Yamaha Blue Core
Technologie im 125 cm³ großen EURO5+
Viertaktmotor minimiert den
Kraftstoffverbrauch, reduziert Emissionen
und sorgt für optimale Leistung. So
kannst Du mit kraftvoller, gleichmäßiger
und leiser Beschleunigung unkompliziert
und komfortabel pendeln. Mit viel
Reichweite zwischen den Tankstopps ist
dieser Einsteiger-Sportroller perfekt für
Arbeit und Freizeit.



#### Start & Stop-System

Der leise und sparsame 125 cm³ Blue
Core-Motor des NMAX 125 ist EURO5+konform und damit für städtische
Umweltzonen geeignet. Und um
sicherzustellen, dass der CO2-Fußabdruck
dieses Sportrollers so gering wie möglich
ist, ist er mit einem Start & Stop-System
ausgestattet, das den Motor ausschaltet,
wenn Du zum Stillstand kommst, und ihn
automatisch startet, wenn Du die
Bremsen löst und am Gasgriff drehst.



## 13 Zoll Felgen, Scheibenbremsen mit ABS

Die leichten 13 Zoll Felgen des NMAX mit 110/70-13-Bereifung vorn und einem breiten 130/70-13-Format hinten überzeugen mit viel Traktion. Eine 230 mm große Bremsscheibe vorne und eine 230 mm-Bremsscheibe hinten verzögern zuverlässig. An beiden Rädern verhindert ABS auf Straßen mit geringer Traktion ein Blockieren der Räder.



| Motor               |   |
|---------------------|---|
| Motortyp            | 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile |
| Hubraum             | 125 cm³                                     |
| Bohrung x Hub       | 52,0 × 58,7 mm                              |
| Verdichtung         | 11,2:1                                      |
| Leistung            | 9,0 kW (12,2 PS) bei 8.000/min              |
| Drehmoment          | 11,2 Nm bei 6.000/min                       |
| Schmierung          | Nasssumpf                                   |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung            |
| Zündung             | Transistor                                  |
| Startsystem         | Elektrisch                                  |
| Getriebe            | Keilriemen-Automatik                        |
| Kraftstoffverbrauch | 2,2L/100km                                  |
| CO2 Emission        | 52 g/km                                     |

| Fahrwerk        |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Federung vorn   | Telegabel                      |
| Federweg vorn   | 100 mm                         |
| Federung hinten | Triebsatzschwinge              |
| Federweg hinten | 91 mm                          |
| Bremse vorn     | Hydraulische Scheibenbremse    |
| Bremse hinten   | Hydraulische Scheibenbremse    |
| Reifen vorn     | 110/70-13M/C 48P (schlauchlos) |
| Reifen hinten   | 130/70-13M/C 63P (schlauchlos) |

| Abmessungen                      |          |
|----------------------------------|----------|
| Gesamtlänge                      | 1.935 mm |
| Gesamtbreite                     | 740 mm   |
| Gesamthöhe                       | 1.200 mm |
| Sitzhöhe                         | 770 mm   |
| Radstand                         | 1.340 mm |
| Bodenfreiheit                    | 125 mm   |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 132 kg   |
| Tankinhalt                       | 7,1 L    |



| Screen & Connectivity   |          |
|-------------------------|----------|
| Screen type             | LCD      |
| Smartphone Connectivity | MyRide   |
| Screen size             | 4,2 Zoll |



Die Bilder und das Video zeigen ein Vorserienmodell. Die Produktspezifikationen können abweichen. Halte beim Fahren stets die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen ein. Die Abbildungen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Die Bilder wurden in verschiedenen Ländern mit unterschiedlichen Verkehrsvorschriften aufgenommen. Fahre stets verantwortungsbewusst und beachte alle örtlichen Verkehrsvorschriften.