



Ein bewährtes Vermächtnis

Mit der Vorstellung der XT500 in den 1980er Jahren hat Yamaha das Adventure Bike revolutioniert. Als Gewinner der allerersten Rallye Paris-Dakar brachte die XT das Fahren mit dualem Einsatzprofil den Massen näher und wurde zum Weltumrundungs-Motorrad für viele abenteuerlustigen Fahrer. Ab dem Jahr 1983 hatte sich die XT zur Ténéré 600 weiterentwickelt und wurde zum Inbegriff des Adventure Bikes. Weitere Dakar-Siege folgten und die Legende wurde bestätigt. Heute trägt die Ténéré 700 ihren Namen und ihr Erbe mit Stolz – ein modernes Motorrad, das genau die gleichen Werte verkörpert wie seine geschichtsträchtigen Vorfahren.

Mit seiner von Rallyesport-Technologien inspirierten Ausstattung, zu der einstellbare Federelemente, leichte Speichenräder, auf Knopfdruck ein- und ausschaltbare Assistenzsysteme und ein robuster Stahlrahmen gehören, macht dieses von Paris-Dakar inspirierte Bike Träume von Weltreisen mit dem Motorrad wahr. Das Styling ist typisch Ténéré, stilvoll und praktisch zugleich. Die klassische hohe Scheibe und das minimalistische Heck sorgen für perfekte Ergonomie auf der Straße und im Gelände.



- Neuester EU5+ 690 cm³ CP2 Motor
- Schlankes und kompaktes Fahrwerk, mit flacher Sitzbank und neu gestaltetem Kraftstofftank
- Leichter röhrenförmiger Doppelschleifen-Stahlrahmen
- Komplett einstellbare 43 mm Upside-Down Gabel
- Per Handrad einstellbare Hinterradfederung
- YCC-T elektronische Drosselklappe und Leistungsmodi
- ABS und TCS auf Knopfdruck abschaltbar
- Speichenräder in 21/18 Zoll
- 6,3-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Konnektivität und Navigation
- Intuitive Schalter- und Blinkerfunktionen
- Ab Werk erhältliche Version mit niedrigerer Sitzhöhe (860 Millimeter Sitzhöhe). Hinweis: Die Federelemente unterscheiden sich bei der tiefer gelegten Version von der Normalversion.

Egal, welche Art von Fahrt Du planst, die Ténéré 700 ist immer das passende Motorrad. Das elektronische Drosselklappensystem YCC-T bringt ein neues Maß an Anpassungsfähigkeit mit sich und bietet serienmäßig Funktionen wie Fahrmodi, Traktionskontrolle und abschaltbares ABS. Das moderne 6,3-Zoll-TFT-Display und die intuitiven Schalter fühlen sich nicht nur hochwertig an, sondern ermöglichen auch Smart-Technologien wie ein Schritt-für-Schritt-Navigationssystem und die Möglichkeit, die elektronischen Einstellungen des Motorrads während der Fahrt anzupassen. Das ist ein Maß an technologischer Raffinesse, das man sich nicht vorstellen konnte, als die Geschichte der Ténéré vor über 40 Jahren begann, das aber sicherstellt, dass diese Ikone auch für das moderne Fahren gerüstet ist – ohne dabei das Wesentliche zu verlieren, was sie für Fahrer auf der ganzen Welt so attraktiv macht.

Auf zum nächsten Horizont

Wenn du die Ténéré 700 fährst, fährst du eine Legende. Sie ist für harte Einsätze konzipiert. Von der neuen, einstellbaren Federung über die durchdachte Sitzposition bis hin zu den elektronischen Assistenzsystemen, die Du bei Bedarf auch abschalten kannst, ist sie ein Motorrad, das jedes Terrain meistert. Extrem leichter und mit einem auf Drehmoment ausgelegten Motor verkörpert dieses vielseitige Allround-Motorrad die Leidenschaft des Motorradfahrens und den Hang zur Abenteuerlust.

Die Ténéré 700 wird von Yamahas beliebten 690 cm³ CP2-Motor angetrieben, der speziell auf dieses Modell abgestimmt wurde. Die 2025 Ténéré 700 ist jetzt mit der YCC-T Drosselklappe ausgestattet und bietet eine Reihe von Funktionen, mit denen sich das Fahrerlebnis auf die jeweiligen Bedingungen abstimmen lässt. Unter anderem gibt es die beiden Fahrmodi Sport und Explorer, mit denen man die Leistungs- und Drehmomentcharakteristik an die Erfordernisse anpassen kann. ABS und TCS können auch abgeschaltet werden, um dir die volle Kontrolle zu geben, was besonders auf unbefestigtem Untergrund nützlich ist. Kaum ein anderes Adventure Bike bietet eine so ganzheitliche Balance aus Leistung und Kontrolle; eine Rally Motorrad, das es mit allem aufnehmen kann, was man ihm abverlangt.

Der neue, robuste Stahlrahmen der Ténéré 700 wurde verbessert und bietet ein kontrolliertes und ansprechendes Fahrverhalten bei unterschiedlichsten Einsatzzwecken. Die einstellbaren Federelemente und die großen Speichenräder sorgen für viel Bodenfreiheit und eine komfortable Sitzposition, die sowohl auf der Straße als auch im Gelände zum Tragen kommt, egal ob Du stehend oder sitzend fährst. Die auffällig leichte Verkleidung wurde so konzipiert, dass sie dich auch vor heftigen Umgebungseinflüssen schützt, wobei ein umfassendes 6,3-Zoll-TFT-Display gleichzeitig alle wichtigen Informationen auf einen Blick bereitstellt.



Neuester EU5+ 690 cm³ Viertakt CP2-Motor

Der von allen geschätzte CP2-Motor wurde in der neuesten Ténéré 700 aktualisiert und profitiert von der elektronischen Drosselklappe YCC-T, die eine Vielzahl neuer Funktionen und eine verbesserte Drehmomentkurve ermöglicht. Zu den Neuerungen gehören ein neuer Lufteinlass und eine weichere Schaltung. Außen sorgt eine neue Kupplungsabdeckung für mehr Beinfreiheit sowohl im Sitzen als auch im Stehen.



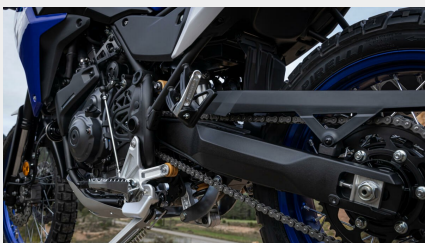
Neues Scheinwerfer- und Verkleidungsdesign im Rally-Style

Das neue Scheinwerfer- und Verkleidungsdesign ist eine Hommage an das Rally-Erbe von Yamaha. Die Silhouette ist klassisch Ténéré: vorne hoch und senkrecht, hinten flach und leicht. Jedes Panel wurde sorgfältig entworfen, um das Gewicht auf ein Minimum zu reduzieren. Der kultige Vierfach-LED-Scheinwerfer wurde ebenfalls neu gestaltet, um einen frischen und aggressiven Look zu realisieren und gleichzeitig eine bessere Ausleuchtung bei Nachtfahrten zu ermöglichen.



Schlankes und kompaktes Fahrwerk, mit flacher Sitzbank und neu gestaltetem Kraftstofftank

Die Ténéré 700 wurde sorgfältig überarbeitet, um eine noch bessere Wendigkeit im Gelände zu bieten. Der neue Kraftstofftank wurde weiter nach vorne verlegt und der Tankdeckel sitzt tiefer, um die Gewichtsverteilung zu verbessern. Die Form ist schmaler, um besseren Knieabschluss für maximale Kontrolle auf allen Arten von Oberflächen zu bieten. Hinzu kommt eine neue, flachere Sitzbank im Rally-Stil. Sie ist schmal und macht es leicht, sein Gewicht zu verlagern.



Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

Der robuste Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, der sich im Rally Raid Programm von Yamaha bewährt hat, vereint Stabilität mit geringem Gewicht. Die Kombination aus kurzem Radstand und schmaler Spurweite sorgt für ein wendiges Motorrad mit viel Bewegungsfreiheit. Die Federelemente bieten eine Bodenfreiheit von 240 mm, um auch schwieriges Gelände zu bewältigen.



Verbesserte, komplett einstellbare Federelemente

Die hohe Sitzposition und die 240 Millimeter Bodenfreiheit der Ténéré 700 sind dem hochwertigen Fahrwerk mit seinen langen Federwegen zu verdanken. Die verwindungsfeste 43 Millimeter Telegabel ist jetzt komplett einstellbar und erhält für das Jahr 2025 einen neuen Einsteller für die Federvorspannung. Das Heck profitiert von einem aktualisierten, komplett einstellbaren Federbein mit Ausgleichsbehälter. Front- und Heckpartie harmonisieren perfekt miteinander, selbst unter härtesten Bedingungen. Hinweis: Gegenüber der Normalversion hat die tiefer gelegte Version vorne und hinten spezielle Federelemente mit unterschiedlichen Spezifikationen.



Elektronische Drosselklappe und Fahrmodi

Das YCC-T bietet zwei Fahrmodi, mit der Möglichkeit, die Motorcharakteristik auszuwählen, die am besten zum jeweiligen Fahrstil passt. Sport bietet die direkteste Gasannahme, während Explorer eine sanftere Leistungsentfaltung bietet.

Motor

Motortyp	4-Takt; 2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 9.000/min
Drehmoment	68,0 Nm bei 6.500/min
A2 Version	N/A
Kraftstoffverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	N/A

Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen; Zentralrohr
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90-21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Gesamtbreite	935 mm
Gesamthöhe	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Sitzhöhe	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	208 kg
Tankinhalt	16,0 L
Öltankinhalt	3 L

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Nein
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 Zoll

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.