



Experience the MAX.

Mit seinen benutzerfreundlichen Funktionen und der einfachen Bedienung macht der XMAX 125 das Leben in der Stadt viel einfacher und angenehmer. Für alle, die ihre Zeit und Unabhängigkeit schätzen, ist dieser stylische Sportroller viel mehr als nur ein Transportmittel. Er ist eine neue Art zu leben.

Der XMAX 125 wurde auch für Pendler mit Führerscheinklasse B* entwickelt und bietet eine stylische und unkomplizierte Fortbewegungsmöglichkeit in der Stadt. Zu seiner erstklassigen Ausstattung gehört ein spurtstarker und kraftstoffeffizienter EURO5+ Motor, der für eine zügige Beschleunigung sorgt. Und mit der bequemen Sitzbank und den motorradähnlichen Federelementen sind erstklassiger Komfort und kontrolliertes Fahrverhalten garantiert. (*Je nach Land und geltendem Recht können Einschränkungen und Beschränkungen gelten. Außerdem empfiehlt Yamaha allen Fahrern, vor dem Fahren ein Motorradtraining zu absolvieren).



- 4,3 Zoll-LCD-Cockpit
- Smartphone-Konnektivität
- Dynamisches Verkleidungsdesign
- Radikaler, X-förmiger Scheinwerfer
- Ergonomische und leicht zugängliche Sitzbank
- Hoch angesetzte Blinker vorn
- LED-Beleuchtung
- 125 cm³ EURO5+ Blue Core Motor
- Stauraum für zwei Helme
- Traktionskontrolle (TCS)
- Schlüssellose Zündung mit Smart Key

Der XMAX 125 ist nicht nur eines der dynamischsten Modelle in der 125 cm³-Klasse, er ist auch extrem praktisch. Er verfügt über viel Stauraum unter der Sitzbank und zusätzlichen Platz in den beiden vorderen Staufächern. Außerdem gibt es eine USB-Typ-C-Buchse. Des Weiteren bietet Yamaha eine Reihe von Originalzubehör an, mit dem Du dir deinen ganz persönlichen Sportroller zusammenstellen kannst.

Experience the MAX.

Die kultigen Sportroller der MAX Reihe sind Yamahas führende Modelle im Premiumsegment der Pendler- und Freizeitscooter. Mit seinem dynamischen Design, dem erstklassigen Komfort und der benutzerfreundlichen Technologie ist der XMAX 125 der perfekte Einstieg in die Welt der Zweiräder für Fahrer mit Führerscheinklasse B*, die einen smarteren Weg suchen, um in die Stadt zu kommen. (*Je nach Land und geltendem Recht können Einschränkungen und Beschränkungen gelten. Außerdem empfiehlt Yamaha allen Fahrern, vor dem Fahren ein Motorradtraining zu absolvieren).

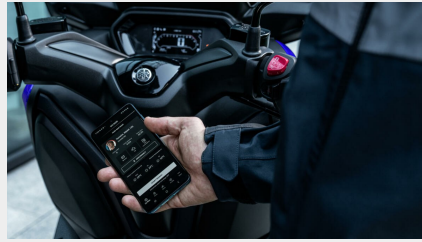
Angetrieben von einem kraftvollen und kraftstoffeffizienten 125 cm³ EURO5+ Motor mit vollautomatischem Getriebe, ist der XMAX 125 bestens für den täglichen Weg zur Arbeit gerüstet. Das ABS und die Traktionskontrolle sorgen für zusätzliches Vertrauen auf rutschiger Fahrbahn. Und mit dem vernetzten 4,3 Zoll großen LCD-Cockpit ist es einfach, auf dem Laufenden zu bleiben.

Ein Start-Stopp-System verbessert die Kraftstoffeffizienz und minimiert die Emissionen und für die Stromversorgung deiner Geräte gibt es ein USB-Typ-C-Ladegerät. Das große Staufach unter der Sitzbank bietet Platz für zwei Helme*. Für zusätzlichen Komfort und Sicherheit ist der XMAX 125 mit der schlüssellosen Bedienung per Smart Key ausgestattet. (*Abhängig von ihrer Größe und Form.)



4,3 Zoll großes LCD-Cockpit

Das 4,3 Zoll LCD-Display liefert alle wichtigen Informationen in einem klaren und einfachen Format. Es zeigt eine Vielzahl nützlicher Daten an. Über dem zentral angeordneten, digitalen Tachometer befinden sich ein Drehzahlmesser mit Balkenanzeige sowie eine Reihe von Symbolen, die dich über den Kraftstoffvorrat, die Motortemperatur sowie Blinker, Fernlicht und mehr informieren.



Smartphone-Konnektivität

Es ist ganz einfach, mit dem XMAX 125 in Verbindung zu bleiben. Du musst nur die kostenlose MyRide App herunterladen und dein Smartphone mit dem 4,3 Zoll großen LCD-Display koppeln, um Benachrichtigungen über Anrufe, E-Mails und Nachrichten zu erhalten. Außerdem kannst Du auf Motor- und Fahrdaten zugreifen, darunter den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, Reisedetails, Geschwindigkeit, Fahrzeit, Schräglagenwinkel und vieles mehr.



Dynamisches Verkleidungsdesign

Jedes Modell der kultigen Yamaha MAX Familie ist direkt mit dem legendären TMAX Maxiscooter verwandt, der in ganz Europa einen Kultstatus erreicht hat. Von den Bumerang-förmigen Seitenteilen über die markante Verkleidung bis hin zum LED-Doppelscheinwerfer – alles am dynamisch gestylten XMAX 125 ist von reiner MAX-DNA geprägt.



Radikale, X-förmige Scheinwerfer

Die MAX Modelle definieren ständig die Grenzen des sportlichen Stylings neu und bringen modernstes Motorrad-Design sowie fortschrittliche Technologie in die Welt der Sportroller. Mit seiner markanten Konfiguration aus X-förmigen LED-Scheinwerfern und Positionsleuchten, die perfekt zur dynamischen Verkleidung passen, bringt der XMAX 125 einen eigenständigen und futuristischen Look auf die Straße.



Ergonomische und leicht zugängliche Sitzbank

Die Kombination aus einer gut gepolsterten, abgestuften Doppelsitzbank mit einem geräumigen Trittbrett und klappbaren Sozialschußrasten macht den XMAX 125 zu einem äußerst bequemen Pendlerfahrzeug. Der gut zugängliche Durchstieg bedeutet, dass Du schnell auf deinen Roller aufsteigen bzw. absteigen kannst. Die entspannte Ergonomie und der hervorragende Windschutz sorgen für ein stressfreies Fahrerlebnis.



Hoch montierte Blinker vorn

Für hervorragende Sichtbarkeit hat der XMAX 125 vorn hoch angebrachte Blinker, die in die Verkleidung integriert sind. Die LED-Blinker sind so hoch angebracht, dass sie für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbar sind, wenn Du dich durch den dichten Verkehr schlängelst.

Motor

Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile; 1-Zylinder
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	52,0 × 58,7 mm
Verdichtung	11,2 : 1
Leistung	9,0 kW (12,2 PS) bei 8000/min
Drehmoment	11,2 Nm bei 6000/min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik
Kraftstoffverbrauch	Bei aktiviertem Start-Stopp-System: 2,3 L/100 km, bei deaktiviertem Start-Stopp-System: 2,4 L/100 km
CO2 Emission	56 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	110 mm
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Federweg hinten	90 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 267 mm (ABS)
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm (ABS)
Reifen vorn	120/70-15
Reifen hinten	140/70-14

Abmessungen

Gesamtlänge	2.180 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.410 mm – 1.460 mm mit einstellbarer Verkleidungsscheibe
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1.570 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	167 kg
Tankinhalt	13,2 L

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide

Die Bilder und das Video zeigen ein Vorserienmodell. Die Produktspezifikationen können abweichen. Halte beim Fahren stets die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen ein. Die Abbildungen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Die Bilder wurden in verschiedenen Ländern mit unterschiedlichen Verkehrsvorschriften aufgenommen. Fahre stets verantwortungsbewusst und beachte alle örtlichen Verkehrsvorschriften.