



## VON DER MOTOGP ABGELEITETE TRACK PERFORMANCE

Seit der Premiere 1998 hat die R1 in fast drei Jahrzehnten nicht nur Rennen gewonnen, sondern auch die Herzen der Menschen erobert. Mit ihrem Design und ihrer Technologie, die vom MotoGP-Motorrad YZR-M1 inspiriert sind, bietet die R1 RACE einen Einblick in das Leben der Yamaha Werksrennfahrer.

Erreiche die nächste Stufe der Track-Performance mit MotoGP-Technologie – zum Beispiel mit dem leistungsstarken und aufregenden CP4-Motor, der anspruchsvollen Elektronik und der aerodynamischen Verkleidung mit GP-Style-Winglets aus Kohlefaser. Mit einem verbesserten Fahrwerk und Brembo Bremsen reagiert die R1 noch feiner beim Kampf um die entscheidenden Zehntelsekunden.



- Neue Abtrieb-Winglets wie bei der MotoGP
- KYB-Telegabel der neuen Generation
- Vorderbremse mit neuem Brembo Hauptbremszylinder und Stylema Bremszangen
- Neuer griffiger Sitzbankbezug
- 998 cm<sup>3</sup> Crossplane Vierzylindermotor mit 147 kW (200 PS) und linearem Drehmoment
- Vollständig auf die Rennstrecke ausgerichtet, alle Straßenkomponenten entfernt
- Hochwertiges Elektronikpaket
- Sensorcluster mit dreidimensional messenden Beschleunigungs- und Drehratensensoren
- Schräglagenabhängige Traktionskontrolle (TCS) und Slide Control System (SCS)
- Leistungs-Modi (PWR), Lift Control (LIF) und Quickshifter (QSS)
- Deltabox-Aluminium-Rahmen mit kurzem Radstand

Die R1 RACE ist ein bewährtes und ideales Bike für Fahrer, die an Track Days teilnehmen wollen, aber auch für Rennfahrer, die den nächsten Schritt in Richtung Sieg machen wollen. Sie wurde ohne Kompromisse aus Yamahas Rennsport-Engagement auf höchstem Niveau, einschließlich MotoGP und WSBK, entwickelt. Werde Teil der R/World und erreiche auf deiner Rennsport- oder Trackday-Reise die nächste Stufe.

## RENNSPORTHERKUNFT

Die R1 ist eine Ikone. Sie hat gezeigt, was sie auf der Rennstrecke kann. Allein im letzten Jahrzehnt hat sie eine WorldSBK-Weltmeisterschaft, zwei Endurance-Weltmeisterschaften und zahlreiche nationale Meisterschaften gewonnen. Die in Anlehnung an das YZR-M1 MotoGP Rennmotorrad entwickelte R1 RACE bringt mit den neuen aerodynamischen Winglets, verbesserten Federelementen und einer Brembo Bremsanlage nun noch mehr Leistung auf die Rennstrecke.

Die R1 RACE demonstriert das wahre Potenzial der R1 auf der Rennstrecke. Sie ist ein reines Rennstreckenmodell mit modernster Technologie auf Grundlage des Wissens, das Yamaha auf höchstem Rennsportniveau gesammelt hat. Der kraftvolle 998 cm<sup>3</sup> Vierzylinder Crossplane Motor ist ein direkter Ableger des YZR-M1 Aggregats. Das anspruchsvolle Elektronikpaket der R1 wurde in direkter Zusammenarbeit mit den Yamaha Rennteams entwickelt.

Die neu gestalteten aerodynamischen Winglets im MotoGP-Stil maximieren die Wirkung der Anti-Wheelie-Elektronik der R1. Darüber hinaus verbessern sie das Gespür für die Front und das Feedback beim Bremsen und in Kurven. Dich erwartet Rennstreckenleistung der nächsten Stufe, ohne Kompromisse bei der Aerodynamik des markanten R1 Designs. Im Rennsport gereift und bereit für die Rennstrecke: Die R1 RACE bringt dich auf die nächste Stufe.



## Neue Abtrieb-Winglets wie in der MotoGP

Die aerodynamischen Winglets der R1 RACE stammen aus der MotoGP. Sie sind oben an der Hauptverkleidung angebracht. Design und Entwicklung gehen auf das technische Feedback des MotoGP-Teams von Yamaha Factory Racing zurück. Die Carbon-Winglets tragen nur minimal Gewicht auf, sind aber zugleich fest und steif. Sie erzeugen nicht nur Abtrieb, sondern stabilisieren auch die Front.



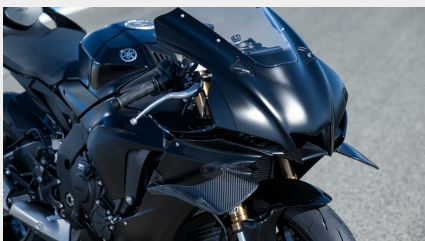
## KYB-Telegabel der neuen Generation

Die neue, 43 mm starke Upside-Down-Telegabel von KYB wurde komplett überarbeitet. Am linken und rechten Gabelrohr kann die Zugstufen- und Druckstufendämpfung angepasst werden. Jedes Gabelbein hat nun unten ein Bodenventil, das den Druck im Zylinder optimiert, indem es den Ölfluss in den unteren Teil der Gabel begrenzt oder vollständig verhindert. Dieses neue Layout führt zu einem verbesserten Dämpfungsverhalten, einer besseren Rückmeldung und einer höheren Gesamtstabilität.



## Brembo Bremsen der nächsten Leistungsstufe

Die neue vordere Bremsanlage mit Brembo Hauptbremszylinder und Stylema Bremszangen ist reaktionsschnell und leistungsstark und hebt die Bremskraft der R1 RACE auf ein neues Niveau. Der Kolben im Radial-Hauptbremszylinder bewegt sich parallel zum Bremshebel und übt einen linearen Druck aus, der dem Fahrer eine fein dosierte Kontrolle gibt. Die leichten Bremszangen sind luftstromoptimiert, damit die Bremse effizient gekühlt wird und eine optimale Bremswirkung erzielt wird.



## Vollständig auf die Rennstrecke ausgerichtet, alle Straßenkomponenten entfernt

Die R1 RACE wird rennstreckenfertig und ohne Straßenkomponenten geliefert. Dies reduziert nicht nur das Gewicht der R1, man spürt es auch, wenn man in die Boxengasse rollt und bereit ist, zum ersten Mal auf die Strecke zu gehen. Der Soziussitz wird durch eine spezielle Abdeckung ersetzt.



## Neuer griffiger Sitzbankbezug

Für den Sitzbankbezug wurde ein komplett neues Material verwendet. Die neue Textur ist griffiger, ohne die Gewichtsverlagerung zu beeinträchtigen. Das gibt dem Fahrer in Kurven ein besseres Gespür für seine R1 und verstärkt die anerkannt hohe Fahrwerksstabilität.



## 998 cm<sup>3</sup> Crossplane Vierzylindermotor mit linearem Drehmoment

Ein Hauptmerkmal der R1 ist der 998 cm<sup>3</sup> Vierzylindermotor mit seiner Crossplane-Kurbelwelle. Die unregelmäßige Zündfolge bietet eine kraftvolle, lineare Drehmomententfaltung. Mit einem hocheffizienten Ansaugsystem und speziellen Schlepphebeln setzt dieser Supersport-Motor über den gesamten Drehzahlenbereich bemerkenswerte Leistung frei.

## Motor

Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; In-Line Four-Cylinder
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	13,0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

## Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibe, Ø320 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm

## Abmessungen

Gesamtlänge	2.055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	201 kg
Tankinhalt	17,0 L
Öltankinhalt	4,9 L

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.