



Die R-Welt ruft

Die R3 bringt das ultimative Leichtbau-Supersport-Erlebnis auf ein neues Niveau. Sie bietet eine topaktuelle Aerodynamik mit Winglets, die von Yamahas MotoGP-Rennmotorrädern abgeleitet ist. Mit dem markanten „Doppelaugendesign“, dem drehfreudigen 321 cm³ Motor und der Smartphone-Konnektivität bietet die R3 die reine DNA der R-Serie.

Kompaktheit und geringes Gewicht waren schon immer die Eckpfeiler des kultigen R1-Designs, und die R3 hebt diese Philosophie der R-Serie mit einem noch schlankeren, ergonomischen Profil für optimale Agilität auf die nächste Stufe. Außerdem ist es bei Stopps jetzt noch leichter, die Füße abzusetzen.

Das Multifunktions-LCD-Cockpit hält den Fahrer stets über die Funktionen des Motorrads auf dem Laufenden und die Smartphone-Konnektivität via Bluetooth® über die MyRide App liefert Informationen über Anrufe, Nachrichten, News aus der R-World Community sowie die jeweiligen Fahrdaten.



- R-Serien Scheinwerfer der nächsten Generation
- Aerodynamische Winglet-Technologie
- Schlankes Profil, das das Abstellen der Füße im Stand erleichtert
- Starker Projektionsscheinwerfer und LED-Positionsleuchten
- Smartphone-Konnektivität über MyRide und Bluetooth
- Anti-Hopping-Kupplung
- Drehfreudiger 321 cm³ Motor
- Hochwertige Upside-Down-Gabel
- Drei aufregende Farben
- Starke Bremsleistung

Die R-Welt ruft

Die R-Welt ruft. Die R3 ist das ultimative Leichtgewicht in Yamahas Supersport-Modellreihe. Sie ist von Yamahas MotoGP-Rennmotorrad M1 inspiriert und hat ein kompaktes, handliches Fahrwerk, einen drehfreudigen 321 cm³ Motor, der für eine hervorragende Beschleunigung sorgt, sowie eine aerodynamische, ebenfalls aus dem Rennsport abgeleitete Verkleidung mit Winglets.

Mit ihrem neuen Look für 2026 werden Fans der R-Reihe die neue R3 sofort als echten Yamaha Supersportler erkennen. Das neue, grelle Doppelaugengesicht mit integrierten, leistungsstarken Scheinwerfern und LED-Positionsleuchten flankiert einen von der M1 inspirierten Luftkanal, der sich über neuen, aerodynamischen Winglets befindet.

Das LCD-Multifunktions-Cockpit und die Smartphone-Konnektivität eröffnen zusammen mit der MyRide-App eine Welt voller Informationen über die R3. Dabei sorgt die hocheffiziente Upside-Down-Telegabel mit einem Standrohr-Durchmesser von 37 mm bei jeder Fahrt für ein präzises Federungs- und Dämpfungsverhalten und das schlankere, ergonomische Profil erleichtert das Absetzen der Füße.



Das Styling der nächsten Generation der R-Serie

Mit dem Design der nächsten Generation der R-Serie, inspiriert durch das Flaggschiff-Modell R9 für den Straßenverkehr und die Rennstreckenmodelle R1 GYTR und RACE, ist dies die schärfste und technisch anspruchsvollste R3, die je gebaut wurde. Mit einem zentralen Luftkanal im M1-Stil, der von schlanken Doppelscheinwerfern und LED-Positionslichtern flankiert wird, sowie aerodynamischen Winglets ist die R3 ein reines Supersportmodell der R-Serie.



Integrierte aerodynamische Winglets

Die Aerodynamik der R3 wurde durch die Winglets unterhalb vom Lufteinlass im M1-Style auf die nächste Stufe gehoben und setzt damit einen neuen Standard in der Kategorie der leichten Supersportler. Die Luft wird jetzt schnell um die schlanke neue Vollverkleidung herum und nach oben zum Heck der R-Serie geleitet, um einen rennspezifischen Aero-Effekt zu erzielen.



Scheinwerfer und Positionsleuchten

Das Gesicht der R3 verrät die DNA der nächsten Generation der R-Serie. Mit den leistungsstarken Projektionsscheinwerfern und starken LED-Positionsleuchten, die in ein neues, schlankes Verkleidungsdesign integriert sind, strahlt die R3 Style und Wertigkeit aus.



Schlankes, ergonomisches Profil

Das neue, schlanke, ergonomische Profil der R3 zeichnet sich durch eine schmalere Sitzbank und schlankere Seitenverkleidungen aus. Das macht es dem Fahrer noch einfacher, im Stand die Füße abzusetzen und bei jedem Stop eine gute Kontrolle zu haben.



Neue Anti-Hopping-Kupplung

Zur Premium-Ausstattung der R3 gehört auch die Anti-Hopping-Kupplung. Sie gibt dem Fahrer bei starkem Bremsen eine maximale Kontrolle und verhindert außerdem ein Überdrehen des Motors. Das sorgt für eine bessere Stabilität und ein berechenbares und kontrolliertes Fahrverhalten.



Smartphone-Konnektivität über die MyRide App

Die Smartphone-Konnektivität per Bluetooth liefert eine Vielzahl an Daten und Informationen zur R3 und ermöglicht Anrufe, Textnachrichten und E-Mails über das LCD-Multifunktions-Cockpit. Nach jeder Fahrt kann man über die MyRide App wichtige Fahrzeugdaten und Daten über die Fahrt abrufen.

Motor

Motortyp	4-Takt; 2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	321 cm ³
Bohrung x Hub	68,0 x 44,1mm
Verdichtung	11,2:1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Elektrisch
Startsystem	Transistor
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundär'antrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	30,9 kW (42 PS) bei 10.750/min
Drehmoment	29,5 Nm bei 9.000/min

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Gabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	125 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	110/70R17M/C 54H (Schlauchlos)
Reifen hinten	140/70R17M/C 66H (Schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	25°00'
Nachlauf	95 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	735 mm
Gesamthöhe	1.140 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1.380 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	169 kg
Tankinhalt	14,0 L
Öltankinhalt	2,50 L

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzkleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Vertragspartner.